Цена номера 5 коп.
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТЯБРЬ 28 1931 г. № 298 (5103).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) О СОЮЗСАХАРЕ (1 стр.).
СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ — Большевистскими темпами развивать наступление. Г. САФАРОВ — Магнитурский узел (2 стр.). К. ТВЕРСКОЙ — Железнодорожный транспорт во второй 1932 г. (3 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Газета в мире (2 стр.).
ОЧЕРК: К. СУХОВИН — Гвалт чинит брак (4 стр.).
НЕ ТОЛЬКО ГРУЗИТЬ [illegible] ВАГОНОВ В СУТКИ, НО И ДОСТАВЛЯТЬ ГРУЗ ЗДОРОВЫМИ ПАРОВОЗАМИ, ИСПРАВНЫМИ ВАГОНАМИ ВО-ВРЕМЯ И ПО НАЗНАЧЕНИЮ — ВОТ БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ ПАРТИИ ВСЕМ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА! (3 стр.).
ВЫСОКАЯ АГРОТЕХНИКА ОБЕСПЕЧИТ УСТОЙЧИВЫЙ И ОБИЛЬНЫЙ УРОЖАЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ЗЕМЛЕДЕЛИЮ (2 стр.).
СРЕДНЯЯ ВОЛГА ВКЛЮЧИЛАСЬ В ОКТЯБРЬСКИЙ ШТУРМ ЗЯБИ (2 стр.).
О СНИЖЕНИИ ЦЕН НА ТОВАРЫ В КОММЕРЧЕСКИХ МАГАЗИНАХ. О ВЫВЕШИВАНИИ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН В МАГАЗИНАХ. — Постановления Комитета цен при СТО (4 стр.).
ТУРЦИЯ. Тов. Литвинов прибыл в Анкару.
КИТАЙ. Японскими войсками занят город Таонань и две новые железнодорожные линии.
АНГЛИЯ. Парламентские выборы.
ПОЛЬША. В Лодзи забастовали 20 тыс. текстильщиков.

Большевистскими темпами развивать наступление.

Третий год пятилетки — год исторических побед рабочего класса нашей страны. Десятки и сотни новых промышленных предприятий и МТС вступили и вступают в строй, превращая Советский союз в мощную индустриальную страну. Успешно развивая наступление на капиталистические элементы по всему фронту, преодолевая трудности роста, мы завершаем в текущем году фундамент социалистической экономики.

В упорной борьбе с технической отсталостью мы добились блестящих успехов в постановке новых производств. Факты последних лет неоспоримо показывают, что нет тех сложных машин, производство которых мы не могли бы наладить в нашей стране. Большевистская настойчивость и упорство, беззаветная преданность делу рабочего класса преодолевают любые крепости. **«Нет тех крепостей, которые большевики не могли бы взять»** (Сталин).

Грандиозность наших успехов особенно ощутительна на фоне жесточайшего экономического кризиса, подрывающего основы капиталистического способа производства. Противоречия в странах капитала с необычайной силой обострились. Банкротятся крупнейшие предприятия и концерны, банкротится целый ряд капиталистических государств, прекращая платежи по своим международным обязательствам. Фунт стерлингов слетел с пьедестала и тянет за собой валюты крупнейших капиталистических держав. Очередь за вступившими в состязание франком и долларом. Только хозяйство Советского союза переживает подлинный под'ем. **Только наша страна стоит и будет стоять на прочной основе, не зная никаких кризисов, развивая победоносное движение вперед.** К XIV годовщине Октября пролетарии и трудящиеся всего мира на собственном опыте убеждаются в **принципиальной противоположности** двух систем хозяйства.

Итог нашей борьбы ясно очерчен. Социализм побеждает, социализм уже не музыка будущего, а каждодневно претворяется в жизнь. Каждая новая и новая тонна металла и угля, каждая новая тонна хлеба и хлопка, каждая новая школа, новый клуб — мощный кирпич воздвигаемого великого здания социалистического хозяйства.

Несмотря на нашу отсталость в технико-экономическом отношении, мы оставили далеко позади капиталистический мир в материально-бытовых условиях рабочего класса. Пусть у нас еще большие трудности на этом участке! Мы еще не сделали и десятой доли того, что считаем необходимым. **Но мы уже добились решающего.** Безработица — неизменный спутник капиталистического способа производства, безработица, сеющая голод и нищету десятков миллионов трудящихся в странах капитала, — ликвидирована, и притом навсегда, в стране строящегося социализма.

Бюджет рабочей семьи у нас уже теперь значительно выше, чем в капиталистических странах. Рабочий класс, молодежь и трудящиеся знают, за что борются, и твердо уверены в завтрашнем дне. На собственном опыте они убеждаются в том, что каждое новое достижение на фронте индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства сопровождается повышением материально-бытовых условий трудящихся.

Растет активность рабочего класса. Социалистическое соревнование — детище Октября — охватило 3½ миллиона рабочих. В социалистическом соревновании — залог нашей победы, залог бурных темпов социалистической стройки. Производственный энтузиазм рабочих и колхозников на высоком под'еме. Мы использовали далеко не все возможности для того, чтобы поднять знамя соревнования еще выше, чтобы повысить **качество** руководства этим движением.

Пятилетний план будет выполнен и перевыполнен в 4 года. И все же по ряду отраслей и далеко не второстепенных — металл, уголь и транспорт, мы продолжаем отставать. Не выполняем темпов, желательных для нас и диктуемых народнохозяйственной обстановкой.

Каковы причины отставания?

Нет еще подлинной перестройки работы, еще далеко не все организации осознали новую хозяйственно-политическую обстановку в стране. **Еще далеко не все поняли, что по-старому работать УЖЕ НЕВОЗМОЖНО, что надо немедленно перестраиваться и провести в жизнь 6 условий тов. Сталина.**

Только перестройка работы и руководства применительно к новым условиям, только проведение в жизнь указаний т. Сталина обеспечит дальнейший под'ем большевистских темпов развернутого наступления.

Кто отстает в этой борьбе, кто цепко держится за старые методы руководства и работы, кто не понял происшедших в стране социальных сдвигов, тот тянет народное хозяйство назад, скатываясь в болото правооппортунистической практики.

На опыте Донбасса наиболее наглядно можно убедиться, что 6 условий т. Сталина — залог победы на всех участках социалистического строительства. В сентябре 1930 года Донбасс давал ежедневно 77,3 тыс. тонн угля. В сентябре 1931 года — 108,3 тыс. тонн, а в октябре, неуклонно повышая добычу, Донбасс приближается к плану выполнения суточной программы. Этих успехов Донбасс добился большевистской борьбой за овладение техникой, борьбой с уравниловкой и обезличкой, на основе новых методов вербовки рабочей силы и поворота хозяйственников к улучшению материально-бытовых условий шахтеров.

Раскачивается и черная металлургия. Решение ВСНХ и ВЦСПС о новой системе заработной платы, при правильном его проведении, является базой для под'ема производительности труда. Резко повышена зарплата ведущим профессиям. Но снабжение металлургических заводов до сих пор продолжает отставать, что свидетельствует о недостаточном внимании потребкооперации и органов Наркомснаба к важнейшим участкам социалистического строительства.

Новые условия работы требуют исключительного внимания к вопросам дальнейшего улучшения материально-бытовых условий рабочего, требуют радикального поворота в работе потребкооперации. **«Вопросы перестройки потребкооперации и улучшения рабочего снабжения должны стать стержневыми вопросами в работе парторганизации наряду с вопросами индустриализации».** Поворота партийных организаций к работе кооперации еще нет. Имеются лишь первые симптомы сдвига, но нет еще необходимого перелома.

До сих пор не изжит бюрократизм в работе потребкооперации. По-буржуазному понимая хозрасчет, отдельные горкооператоры, как и некоторые хозяйственники, стали на путь торгашества, проводят торговлю ради торговли, установили прямой товарообмен. В ряде случаев наблюдаются факты недопустимого повышения цен, свидетельствующие о живучести нэпманского духа в работе потребкооперации и органов снабжения.

Наша государственная и кооперативная торговля в корне противоречит буржуазному торгашеству. Внедрение хозяйственного расчета в работу всех звеньев кооперативной торговли — что ключ к развертыванию товарооборота, ключ к улучшению рабочего снабжения и культурному обслуживанию потребителя. Хозрасчет — враг бюрократического замораживания товарооборота, вернейшее средство покончить с «левацкими» тенденциями перейти к прямому распределению. Правооппортунистические извращения линии партии в советской торговле свидетельствуют о буржуазных тенденциях в хозорганах и потере некоторыми работниками, которым партия доверила рабочее снабжение, классового чутья.

Оппортунисты пытаются противопоставить государственному планированию и регулированию товарооборота «чистую торговлю». На практике это ведет к игнорированию важнейших новостроек, решающих отраслей промышленности, в частности металлургии, к невыполнению решения ЦК о преимущественном снабжении ударников. Это вытекает из буржуазного понимания хозяйственного расчета. Хозрасчет — составная часть народнохозяйственного плана, важнейший фактор, проведение в жизнь которого обеспечивает выполнение плана.

Каждому способу производства соответствует определенный способ распределения и товарооборота. Основные принципы, заложенные в производстве, должны являться неот'емлемой частью распределения. Социалистическому производству нашей страны на данном этапе соответствует кооперативная и государственная торговля. Социалистическая система хозяйства невозможна без государственного регулирования и планирования не только производства, но и товарооборота. Тенденция войти в русло «чистой торговли» враждебна пролетариату и отражает чаяния наших классовых врагов.

Борьба за народнохозяйственный план текущего года, за улучшение рабочего снабжения требует пристального внимания всех парторганизаций и хлебозаготовительной кампании. По абсолютным цифрам на сегодняшний день заготовлено хлеба больше, чем на то же число в прошлом году, но в сентябре и октябре мы имеем резкое снижение темпов хлебозаготовок. Оппортунистическая практика на этом участке играет решающую роль в невыполнении плана.

Оппортунисты пытаются противопоставить общему государственному плану свой местный, чтобы обеспечить себя на «все случаи жизни». Это особенно ярко обнаружено в руководстве Союзсахара, который, располагая сейчас не менее 400.000 тонн товарного хлеба (49.000—65.000 тонн было разбазарено), планировал сдать государству... 131.000 тонн. Совхозы — предприятия последовательно социалистического типа. Они должны быть в авангарде хлебозаготовительной кампании и показать образец колхозам и единоличникам. Но буржуазные тенденции в руководстве Союзсахара, засоренность его трестов классово-чуждыми элементами сказались в хлебозаготовках.

Очередная важнейшая задача — по-ударному и в срок выполнить хлебозаготовительный план как неразрывную часть народнохозяйственного плана решающего года. Государство вкладывает в сельское хозяйство сотни миллионов рублей. В текущем году будут проведены широкие мероприятия по агротехнике, борьбе с засухой. Тракторы, комбайны, сложные сельскохозяйственные машины облегчают труд колхозника. Колхозник и единоличник должны в срок выполнить свои обязательства перед рабочим государством.

Массовая кампания на хлебозаготовительном фронте обеспечит выполнение в четвертом квартале плана хлебозаготовок. Сильнее нажим на кулака! Большевистский огонь по буржуазным тенденциям в хозорганах, по оппортунистической практике в хлебозаготовках!

IV квартал решает судьбу третьего года пятилетки. Хозяйство вступило в полосу нового, решительного под'ема. Проведение в жизнь 6 указаний т. Сталина, борьба с уравниловкой и обезличкой, переход на новые формы вербовки рабочей силы, внедрение хозрасчета и т. д. обеспечат скачок вперед на всех участках социалистического строительства. Быстро растет продукция легкой промышленности, начинает выходить из прорыва тяжелая промышленность.

Все это пред'являет особенно высокие требования к железнодорожному транспорту, который является сейчас наиболее узким местом в народном хозяйстве. В начале текущего года транспорт сыграл исключительную роль в деле дезорганизации производства на важнейших участках социалистического строительства. И сейчас транспорт, несколько улучшив свою работу после вмешательства ЦК (повышение зарплаты, ликвидация обезлички паровоза и т. д.), продолжает отставать. Транспорт недодает стране ежедневно 10 тысяч вагонов металла, угля, хлеба, стройматериалов.

Старое руководство НКПС не обеспечило закрепления первых сдвигов в работе железных дорог, не справилось с мобилизацией транспорта на осенне-зимние перевозки. Партия не может и не позволит, чтобы транспорт, как в прошлую зиму, срывал работу промышленности. Задача — осуществить на транспорте 6 условий тов. Сталина. Задача — приковать внимание всех хозяйственных, профсоюзных и парторганизаций к работе железных дорог.

Транспортные рабочие, — на борьбу за ликвидацию обезлички в работе паровоза и вагона, на борьбу за максимальное использование всех внутренних ресурсов железных дорог, за увеличение суточного пробега вагонов и паровозов!

IV квартал в разгаре. Транспорт, хлеб, уголь, металл, рабочее снабжение решают судьбу народнохозяйственного плана. Миллионы пролетариев штурмуют отставание на отдельных участках, двигаясь вперед большевистскими темпами. Шесть условий тов. Сталина мобилизуют производственный энтузиазм масс.

Парторганизации — в авангард борьбы за план IV квартала.

Сильнее огонь по перерожденцам — правым и «левым» оппортунистам!

Большевистскими темпами развивать наступление на всех участках социалистической стройки. Транспортники, в передовую шеренгу бойцов за осенне-зимние перевозки!

По-ударному закончим в текущем году построение фундамента социалистической экономики.

О СОЮЗСАХАРЕ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) ОТ 25 ОКТЯБРЯ 1931 ГОДА.

I.

Заслушав доклад комиссии по проверке деятельности Союзсахара в области хлебосдачи по 44 комбинатам, ЦК констатирует:

1. В совхозах Союзсахара установлено массовое сокрытие от государства товарного зерна:

а) во всех проверенных совхозах имело место злостное преуменьшение фактической урожайности, а следовательно и валовых сборов;

б) комбинаты не учитывали переходящих зерновых остатков прошлого года;

в) путем списания в отходы и сознательно недоброкачественного обмолота скрыто значительное количество годного для употребления зерна;

г) в ряде совхозов значительное количество зерна (до 1.000 центнеров на совхоз) не заприходовано и тем самым оставлено в бесконтрольном пользовании администрации совхозов.

2. Наряду с умышленным снижением зерновых ресурсов в совхозах Союзсахара установлено значительное преувеличение продовольственных, фуражных и семенных фондов, граничащее в ряде случаев с прямым мошенничеством:

а) потребность в рабочей силе преувеличивалась в 1½ — 2 раза против действительно необходимого:

б) нормы снабжения людей превышали установленные законом;

в) количество членов семей рабочих и служащих, показанных при составлении хлебофуражного баланса, превышало в 2 — 3 раза фактическое наличие;

г) нормы кормления зерном скота устанавливались расточительные, в 1½ — 2 раза превышающие действительно необходимые;

д) семенная потребность исчислялась по несуществующим и не требующимся агрономическими правилами явно преувеличенным нормам.

Все это в целом привело в комбинатах и совхозах Союзсахара не только к сокрытию товарного зерна, но и к прямому расточительству в расходовании хлеба, в результате чего за время, истекшее с начала уборки, Союзсахаром бесконтрольно растрачено по меньшей мере 3 — 4 миллиона пудов зерна.

II.

Руководство Союзсахара не только не давало должного отпора буржуазным тенденциям со стороны администрации комбинатов и совхозов, но своей деятельностью поощряло эти тенденции.

Получив задание сдать 30 миллионов пудов товарного зерна и торжественно, перед лицом всей партии обязавшись в своем рапорте ЦК и Совнаркому эти 30 млн. пудов сдать полностью, Союзсахар вопреки всем данным не выполнил обещания и самовольно снизил это задание в сентябре до 11,8 млн. пудов, а в октябре до 8 млн. пудов.

III.

На основании всего этого ЦК постановляет:

1. Председателя правления Союзсахара т. Алачовича снять с занимаемой должности и запретить в течение 2-х лет занимать ответственные должности с предупреждением, что малейшая попытка с его стороны обойти советскую или партийную дисциплину приведет к немедленному исключению из партии.

2. Бывшего заместителя председателя правления Союзсахара, а ныне директора Харьковского сахарного треста т. Николаевского — снять с занимаемой должности и запретить в течение 2-х лет занимать ответственные должности.

3. Бывшего заместителя председателя правления Союзсахара, ныне директора Киевского треста — т. Собесского и директора Сахаротреста ЦЧО т. Севастьянихина — снять с занимаемых должностей и запретить в течение 2-х лет занимать ответственные должности.

4. Одобрить наложенные комиссией взыскания и произведенные ею аресты злостных растратчиков государственного зерна и укрывателей товарного хлеба.

5. Установить план хлебосдачи по совхозам Союзсахара в 24 млн. пудов хлебофуража.

НКСнабу и Союзсахару закончить выполнение установленного плана хлебосдачи к 10 ноября с. г.

6. Местным партийным организациям установить ежедневный контроль за ходом выполнения данного задания в срок.

„Ни одного центнера хлеба частнику!“ (ЦК ВКП(б).

УКРАИНА ВНОВЬ СНИЗИЛА ТЕМПЫ.

МОБИЛИЗОВАВ МАССЫ НА БОРЬБУ С КУЛАЦКИМИ И РВАЧЕСКИМИ ТЕНДЕНЦИЯМИ, ПОДНИМЕМ КРИВУЮ ХЛЕБОЗАГОТОВОК.

УКРАИНА СНИЖАЕТ ТЕМПЫ ХЛЕБОЗАГОТОВОК.

ХАРЬКОВ, 28 октября. (Наш корр.). За пятую пятидневку октября по всей Украине заготовлено на 10 проц. меньше хлеба, чем за предыдущую пятидневку. Колхозы выполнили свой квартальный план на 46,4 проц., и годовой план — на 69,9 проц. Единоличники октябрьский план выполнили на 30,8 проц., годовой — на 57,9 проц.

За эту пятидневку совхозы в 3 раза увеличили вывоз хлеба. Если в 4-ю пятидневку совхозы Украины вывезли 2.478 тонн, то в 5-ю пятидневку ими вывезено 7.136 тонн. Однако совхозы и на сегодняшний день являются самыми отсталыми по хлебозаготовкам. План ими выполнен всего на 32,7 проц.

Кулацко-зажиточный сектор резко снизил сдачу хлеба (на 2 тыс. тонн меньше предыдущей пятидневки).

Мерчука поступило на 500 тонн больше предыдущей пятидневки.

Всего на 25 октября Украина выполнила **годовой хлебозаготовительный план на 60 проц., а месячный — на 40,6 проц.**

ОНИ «СЧИТАЛИ ИЗЛИШНИМ» КРИТИКОВАТЬ ДЕЙСТВИЯ СОЮЗСАХАРА.

ОДЕССА, 27 октября. (Наш корр.). Рыбницкий сахарный комбинат занимает большой удельный вес в промышленности Молдавии. Партийные организации Молдавии, особенно Рыбницкого района, должны были уделить этому предприятию соответствующее внимание. На деле — не то! Рыбницкий сахкомбинат при благодушном отношении местных организаций нагло обманывал партию и советскую власть. Комбинат оказался «вполне достойным» своего руководства — Союзсахара.

Первым письмом за подписью Адамовича 30 июня сахкомбинату было предложено сдать государству 11.452 цнт. продовольственных культур. Через два месяца последовал новый циркуляр, которым комбинату предлагается оставить зерно и фураж в размере полной годовой потребности на всех работающих в системе комбината. Этот документ также подписан Адамовичем. Наконец, 3 сентября новым циркуляром Союзсахара план снижается до 1.614 центнеров, — **почти в 8 раз меньше первого плана.** Чтобы рассеять возможность сомнения по поводу такого резкого снижения плана, к концу месяца Союзсахар дает новое раз'яснение по телеграфу такого содержания: «Потребность посева озимых 923 включите расчет, уменьшив соответственно сдачу».

Но даже неоднократно урезанный план хлебосдачи выполнен сахкомбинатом только на 2/3! Рыбницкий сахкомбинат правильно уловил мысль своего руководства: «Поменьше хлеба государству, побольше — себе».

Партийная организация сахкомбината выполнила позорную роль придатка к оппортунистическому руководству комбината. Ячейка ни разу не обсудила вопроса о выполнении задания по хлебосдаче, не проявила большевистской настойчивости в выполнении директив партии.

Директор сахкомбината Баплан по-чиновничьи, формально об'ясняет такое положение: «Подчинялся распоряжениям Союзсахара. Не входил в критику его, считая это излишним!» Секретарь партячейки комбината Збовский заявляет: «Мы практически отнеслись ко всей этой истории!..»

Рыбницкий райпартком также допустил большую ошибку, ни разу не заслушав на бюро вопроса о выполнении комбинатом хлебозаготовительных планов, считая, что его дело — интересоваться только вопросами копки и возки свеклы.

Из этих фактов молдавскому обкому партии следует немедленно сделать решительные выводы.

Бригада «Правды»: Лихт, Гурарин, Трахтенгерц.

К 14 ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ — 100 ТЫС. ЦЕНТНЕРОВ ХЛЕБА СВЕРХ ПЛАНА.

КАЗАНЬ. (Роста). Рыбнослободский район перевыполнил годовой хлебозаготовительный план. В колхозах и селениях находит широкий отклик идея встречных планов на основе решительной борьбы с потребительскими тенденциями. Район обязуется дать к годовщине Октября сверх плана 100 тысяч центнеров хлеба.

ПЕРЕД КИЕВСКИМ СЛЕТОМ ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ.

КИЕВ, 27 октября. 1 ноября в Киеве состоится межрайонный слет колхозников-ударников. В районах, где работают буксиры, хлебозаготовки быстро растут. В Ржищевском районе 10 сел уже выполнили годовой план.

Отстает по хлебозаготовкам Ставищанский район, выполнивший план всего на 40 проц. В этом районе нет ни одного села, выполнившего годовой план. Со стороны руководства допущен ряд оппортунистических ошибок, за что постановлением ЦК КП(б)У руководителям района сделано предупреждение. За плохую работу и отсутствие большевистской настойчивости в борьбе за хлеб несколько работников сняты с работы и исключены из партии.

Бригада «Правды», «Коммуниста», «Пролетарской правды»: Херсонский, Урицкий, Самарин, Новоселецкий, Фабрицкий, Корнейченко.

КУЛАЦКАЯ «ДИРЕКТИВА».

ХАБАРОВСК. Совхозы края срывают выполнение плана хлебозаготовок. Месячное задание выполнено ими на 3 проц. Отстают и колхозы. Месячный план хлебосдачи они выполнили только на 2,7 проц. В отдельных районах наблюдаются потребительские настроения. Так, в Свободненском районе 50 колхозов, завершив обмолот колосовых, не сдали еще государству **ни одного центнера зерна.**

В колхозе им. ОДВКА Сынкайского района при содействии председателя Баркина вынесено решение: **«Если останутся хлебные излишки, то лишь в этом случае сдать их государству».** Райколхозсоюз и сельсовет обошли эту кулацкую «директиву» молчанием.

ДИРЕКТОРА ЧЕЧЕНСКОГО СОВХОЗА И СОВХОЗА «БАЛТИЙСКИЙ РАБОЧИЙ» СНЯТЫ С РАБОТЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ. (Роста). Из районов Северного Кавказа поступают сообщения о рваческих, кулацких тенденциях, проявляемых отдельными колхозами и совхозами в хлебозаготовках.

В Хуторском колхозе, несмотря на недовыполнение плана в 1.000 центнеров, правление распорядилось произвести обмолот хлеба для раздачи колхозникам.

В Кубанском, Тихорецком, Чеченском совхозах, а также в совхозе «Балтийский рабочий» на сегодняшний день не обмолочен хлеб, снятый с 30 тыс. гектаров. Три дня подряд в Кубанском совхозе обмолот совершенно не производится. Особенно преступное отношение к хлебозаготовкам проявил Кавказский зерносовхоз, сдавший с начала месяца по 20 октября только 41 тонну хлеба. В этом совхозе не обмолочен хлеб с 8.600 га. Совхоз «Гигант» также не сдал еще государству 42 тысячи тонн хлеба.

Значительное количество хлеба осело в глубинных пунктах края. Одной из причин оседания хлеба на глубинках является неумение колхозов полностью использовать имеющиеся транспортные ресурсы. Так, например, в Брасовском колхозе ежедневно 10 пар волов не имеют работы, в то же время сотни центнеров заготовленного хлеба остаются невывезенными.

За 20 дней октября осело на глубинных пунктах больше 150 тысяч центнеров хлеба. По постановлению руководящих организаций директора совхоза «Балтийский рабочий» и Чеченского совхоза за проявление буржуазной тенденции в практике хлебосдачи и за неумение организовать уборку и охрану урожая сняты с работы.

Правление колхоза во главе с председателем Штанько заявляет: «Вывозить хлеб не будем, хлеба нет». На самом деле хлеб есть, но он преступно гноится на гумнах и в амбарах. Член правления Полевого колхоза Сансов ярый последователь кулацкого лозунга «Сначала себе потом государству» приказал вывезти с антоновского гумна около 10 центнеров гнившего ячменя. Бригадой райгазеты «Борьба за колхоз» Фроловского района, обнаружено около 100 центнеров прелой пшеницы в этом колхозе.

В колхозе «Горный», Базарно-Карабулакского района, сдача товарных излишков государству отодвинута на последнюю очередь. В результате за две последние пятидневки хлебосдача совсем прекратилась. Правленцы колхоза говорят: «Хлебозаготовки могут обождать, у нас сейчас более важные работы: зябь и уборка подсолнуха».

В СОВХОЗАХ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА ЕЩЕ НЕ ОБМОЛОЧЕН ХЛЕБ С 55 ТЫС. ГА.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 27 октября. (Наш корр.). Правление Зерносовхозоб'единения обязало совхозы Северного Кавказа в октябре сдать государству 73.700 тонн хлеба. Правление Северокавказского зернотреста, учтя вероятное количество товарного зерна, увеличило план до 93.000 тонн. На 24 октября зерносовхозы Северного Кавказа дали всего 14.226 тонн хлеба, т.-е. 15 проц. месячного плана.

Невыполнение октябрьского задания руководители зернотреста об'ясняют... посевной кампанией и запозданием уборочной.

В действительности же настоящая причина невыполнения плана — неумение руководителей зерносовхозов расставить силы и обеспечить одновременный обмолот и вывоз хлеба. **Еще не обмолочен хлеб с 55.000 гектаров.** Отсутствует необходимая работа по обеспечению рабочей силой.

Годовое задание выполнено всего на 63 проц.

О СНИЖЕНИИ ЦЕН НА ТОВАРЫ В КОММЕРЧЕСКИХ МАГАЗИНАХ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИТЕТА ЦЕН ПРИ СОВЕТЕ ТРУДА И ОБОРОНЫ.

Комитет Цен при Совете Труда и Обороны постановляет:

1. Снизить цены на товары в коммерческих магазинах в среднем на 30%.

2. Утвердить новые прейскуранты цен товаров в коммерческих магазинах по хлопчато-бумажным тканям, швейным изделиям, обуви, трикотажу, табачным изделиям, мылу хозяйственному и туалетному, галошам, рыботоварам, фруктам, молочным товарам, мясопродуктам, рыбным консервам, сахару, причем предусматривающие средний процент снижения цен по группам товаров в коммерческих магазинах в следующих размерах:

а) Хлопчато-бумажные ткани	30%
б) Швейные изделия	31,5%
в) Обувь	32,6%
г) Трикотаж	27%
д) Табачные изделия	23%
е) Мыло хозяйственное и туалетное	32%
ж) Галоши	31%
з) Сахар	15,5%
и) Рыботовары	27,3%
к) Мясопродукты (колбаса, копчености и мясные консервы)	29,3%
л) Молочные товары	26,7%
м) Рыбные консервы	30%
н) Фрукты	23%

3. Наркомснабу Союза ССР всю торговлю в коммерческих магазинах производить по новым прейскурантным ценам, причем эти цены должны быть вывешены в магазинах для сведения покупателей.

4. Указанное в ст. 1-й снижение цен провести в жизнь с 1-го ноября 1931 г.

5. Установить, что изменения цен в коммерческих магазинах могут производиться только с разрешения Комитета Цен.

Председатель Комитета Цен при Совете Труда и Обороны В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь Комитета Цен при Совете Труда и Обороны ТЕР-ЕГИАЗАРЯН.

Москва, Кремль.
27 октября 1931 г.

О ВЫВЕШИВАНИИ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН В МАГАЗИНАХ.

Постановление Комитета Цен при Совете Труда и Обороны.

В целях обеспечения контроля потребителей за состоянием цен в магазинах кооперации и госторговли и облегчения массового контроля в борьбе с произвольным повышением цен, — Комитет Цен при СТО постановляет:

1. Обязать все торгующие организации под личную ответственность заведующих торговыми предприятиями (магазины, ларьки, киоски и т. п.), вывешивать на видном месте прейскуранты розничных цен.

2. За нарушение настоящего постановления заведующих торговыми предприятиями привлекать к уголовному суду.

Председатель Комитета Цен при СТО В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь Комитета Цен при СТО ТЕР-ЕГИАЗАРЯН.

Москва, Кремль.
27 октября 1931 г.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Тов. Литвинов в Турции.

Советско-турецкая дружба — элемент всеобщего мира.

СТАМБУЛ, 27 октября. (ТАСС). В интервью с представителями турецкой прессы тов. Литвинов сказал: «Я чрезвычайно рад, что мне представилась давно желанная возможность побывать в Турции, в той стране, с которой Советский союз связан долголетними наиболее крепкими узами дружбы и сотрудничества. Я рад возможности лишний раз обменяться мнениями с моим другом, вашим уважаемым министром иностранных дел Тефик Рюштю-беем, а также установить лучший контакт с другими государственными деятелями Турецкой республики. Пользуюсь случаем для того, чтобы передать через турецкую прессу привет правительства народов Советского союза народу дружественной Турецкой республики.

Советско-турецкая дружба датируется с первых дней существования СССР и новой Турции. Эта дружба существует свыше 10 лет. Международная жизнь всех стран в этот длительный период была насыщена чрезвычайными событиями и отличалась особой текучестью.

Мировая война оставила тяжелое политическое и экономическое наследство, не только не устранив международных противоречий, но в значительной мере обострила их. О какой бы то ни было стабилизации международных отношений говорить не приходится. Отношения между государствами устанавливались и менялись в этот период в соответствии с быстро текущими событиями и меняющимися кон'юнктурами. Там, где они принимали определенные формы, они являются скорее временными комбинациями.

Государства как бы нащупывают пути развития своих взаимных отношений, не найдя их еще. На фоне этой текучести и неопределенности международного положения **особенно выпукло выступают прочность и неизменность советско-турецких отношений.** Что касается Союза, я могу заверить турецкую прессу, а через нее — турецкий народ, что его политика дружественных отношений с Турцией глубоко заложена в основах и вытекает из существа его внешней политики. Отсюда неизменность и искренность его отношений к Турции. Я убежден, что таковы же происхождение и характер политики Турции в отношении Советского союза. Заключение обоими государствами договора является выражением этой взаимной политики, и это не обусловливает установившихся отношений, а, наоборот, оказывается формальным их закреплением.

Этим об'ясняется, что принятые на себя обоими государствами взаимные обязательства никогда не ощущаются как стесняющие и ограничивающие самостоятельность и независимость внешней политики каждого государства даже тогда, когда в силу особенностей каждой страны не имеется одинакового отношения к тем или иным явлениям международной жизни.

Долголетняя дружба породила такое взаимное доверие, которое устраняет какое бы то ни было беспокойство за самостоятельные шаги, которые каждое государство считает для себя полезными, ибо у обоих государств полная уверенность, что каждое из них никогда не будет участвовать в действиях, направленных во вред другому государству.

Установившиеся между Советским союзом и Турцией, несмотря на существующее различие в социально-экономической системе обоих государств, отношения могут и должны служить образцом взаимоотношений между другими государствами, как уже послужили образцом заключенные ими договоры. Эти отношения сами по себе являются элементом всеобщего мира и в то же время дают обоим государствам возможность осуществлять тесное сотрудничество в деле укрепления всеобщего мира. Народы Союза, стремясь к построению социализма в своей стране, поставили себе гигантские цели в деле индустриализации и коллективизации сельского хозяйства. Выполнение этих целей требует напряжения всей энергии без остатка. Достигнутые ими в настоящее время успехи стимулируют и воодушевляют дальнейшее стремление к достижению их целей. **Вряд ли есть теперь люди, которые могли бы сомневаться в искренности стремлений советского правительства к длительному миру, необходимому для осуществления его основных задач.**

Из программы турецкого правительства и многочисленных заявлений государственных деятелей Турции известно о тех больших задачах, которые стоят также перед Турцией в области развития народного хозяйства, в частности, турецкой промышленности и естественных ресурсов страны. Не может быть поэтому сомнения в искренности стремления турецкого народа к миру. Это создает **базу для сотрудничества и совместных действий обоих государств в области упрочения всеобщего мира.**

Успешное осуществление пятилетнего плана СССР, беспримерные достижения в области индустриализации и коренной реконструкции технической базы Советского союза открывают большие возможности также для расширения советско-турецкого экономического сотрудничества и для обеспечения более быстрых темпов развития. В ближайшие годы мы будем иметь весьма значительное расширение советско-турецкого сотрудничества в области экономики и техники».

Тов. Литвинов прибыл в Анкару.

АНКАРА, 27 октября. (ТАСС). Встреча тов. Литвинова в Стамбуле, равно как и проводы на вокзале Хайдар-паша при от'езде его в Анкару носили исключительно торжественный и сердечный характер и привлекли большое стечение народа. На набережной был выставлен почетный караул. При от'езде тов. Литвинова в Анкару вся платформа на станции Хайдар-паша была заполнена массой народа, явившейся его провожать. Среди провожающих было много рабочих. Раздавались приветствия в честь СССР.

* * *

Сегодня утром тов. Литвинов и едущий вместе с ним турецкий посол в Москве Хюсейн Рагиб-бей прибыли в Анкару.

На вокзале тов. Литвинова приветствовали турецкий министр иностранных дел Тефик Рюштю-бей и высшие чины турецкого министерства иностранных дел, а также представители полпредства СССР. На вокзале был выставлен почетный караул. Здание вокзала украшено флагами обоих государств. На пути от вокзала к отелю «Анкара палас», где тов. Литвинову отведено помещение как гостю турецкого правительства, сооружены триумфальные арки с приветственными надписями на русском языке.

«Самая блестящая страница в истории сотрудничества СССР и Турции».

СТАМБУЛ, 26 октября. (ТАСС). Газета «Акшам» еще до прибытия тов. Литвинова опубликовала передовую депутата меджлиса Неджмедин Садыка, в которой говорилось: «Узы связи между Советской Россией и Турцией не похожи на обыкновенную дружбу между государствами. Фундамент этой дружбы непоколебим, ибо **Советская Россия первая оказала Турции искреннюю поддержку.** Советская Россия также борется с упорным захватничеством европейского империализма. Обе нации поняли, что у них нет противоречия интересов и что всякое разногласие между ними выгодно только империалистическим государствам».

Передовая заканчивается указанием на то, что встречи государственных людей СССР и Турции послужат укреплению искренних отношений, и что визит Литвинова является событием исключительной важности.

«Джумхуриет» пишет, что приезд Литвинова покажет всему миру, что советско-турецкая дружба крепнет с каждым днем. Приезды Карахана и Литвинова показывают, что советское правительство придает большое значение дружественным отношениям между СССР и Турцией. Дальше газета подчеркивает, что ныне ни один международный вопрос не может быть разрешен радикально и точно без участия СССР. «Визит Литвинова, — заключает в заключение газета, — **самая блестящая страница в истории сотрудничества СССР и Турции**».

РОМЭН РОЛАН — О СОБЫТИЯХ В МАНЧЖУРИИ.

ПИСЬМО ОРГАНИЗАТОРАМ КИТАЙСКОГО МИТИНГА В ПАРИЖЕ.

Ниже мы печатаем письмо, отправленное знаменитым писателем в ответ на приглашение высказаться по поводу вторжения японских империалистов в Манчжурию, — приглашение, которое было получено им от организаторов китайского митинга протеста, состоявшегося в Париже 23 октября.

«Дорогой Уанг Те Ю!

Вы знаете, что я связан дружескими отношениями с молодым Китаем и молодой Японией. В обеих странах у меня есть друзья, которые мне одинаково дороги и которые одинаково желают единения между двумя братскими народами. Нечего говорить, что им одинаково приходится страдать от националистического империализма, который царит в обеих странах.

Они хотят мира. И я его хочу, как и вы все, собравшиеся здесь в этот вечер. Но кто ищет цели, — ищет средств. Тот смешон и детски наивен, тот рискует сам оказаться между двух стульев, кто ограничится призывами к миру, сантиментальными проповедями...

Мир между Китаем и Японией будет всегда ложным, «поддельным» (fourré), неустойчивым, невозможным, пока оба народа покорно несут гибельное зверское ярмо генералов и их клики, союза империалистических и капиталистических партий, которые вступают то в конфликты, то в соглашения с империалистами и капиталистами Европы и Америки для жестокого ограбления несчастных народов.

Кто стремится к миру, — стремится к уничтожению основных факторов войны. Кто стремится к международному миру, — стремится к революции. Я призываю к ней. Я призываю два великих народа Китая и Японии сбросить со своей шеи оседлавших их великих бандитов. Пусть добьются они своего освобождения от внутренних угнетателей, которые (как и у нас) пользуются ослепляющей отравой национализма для их одурманивания и порабощения. Пусть через головы своих поверженных палачей они протянут друг другу руки и осуществят плодотворный союз трудящихся Китая и Японии.

И пусть в Европе и Америке мы поступим так же.

РОМЭН РОЛАН».

(ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 4-й СТР.)

ВСЕ ТРАКТОРЫ И ОСНОВНУЮ МАССУ ЖИВОЙ ТЯГИ—НА ЗЯБЬ!

СРЕДНЯЯ ВОЛГА ВКЛЮЧИЛАСЬ В ОКТЯБРЬСКИЙ ШТУРМ ЗЯБИ.

САМАРА, 27 октября. В широко развернувшийся октябрьский штурм зяби включилось большинство районов края. Боевые лозунги штурма: переключение основной массы тракторов и не менее 70 проц. тягла на зяблевую пахоту, широкое использование яловых коров, массовое соревнование, применение прогрессивно-премиальной сдельщины.

Районная колхозная печать энергично участвует в штурме.

Самарский район штурмовой работой план зяблевой пахоты выполнил.

«Волжская коммуна» взяла на себя обязательство еще активнее участвовать в поднятых «Правдой» вопросах, выдвигает дополнительно задачу добиться организации буксирных бригад всеми колхозами, уже выполнившими план зяби.

«Волжская коммуна»—ЛЕНЦНЕР.

Под'ем-Михайловская МТС рапортует о победах.

Под'ем-Михайловская МТС (Ср. Волга) в борьбе за выполнение плана 3-го, решающего года пятилетки добилась решительной победы в переустройстве сельского хозяйства своего района.

Под руководством коммунистической партии МТС полностью ликвидировала обезличку и уравниловку и ввела побригадный хозрасчет.

На основе этих мер МТС с успехом справилась со всеми очередными кампаниями. **20 октября, точно в срок, выполнен план зяблевой пахоты в 21.800 га.** Со следующего дня тракторы переброшены на пахоту в соседние колхозы.

Малороссийская тракторная бригада трактором малый «интернационал» вырабатывала по 2—3 га сверх установленной нормы, Яблоноярковская бригада большим «интером» давала 11—12 га пахоты. Конные бригады Беляева, Абайонова, Рассказова и Фомина (колхоз «Парижская коммуна») довели выработку на одноконный однолемешный плуг до 1,6 га в сутки. Благодаря этому, а также боевой работе тракторного отряда, «Парижская коммуна» окончила зябь за 10 дней до срока.

Колхозы «Путь Ленина», «Победа» и другие также добились значительного перевыполнения нормы лошадьми и тракторами благодаря правильной расстановке сил и организации ночной пахоты.

Вот первые успехи МТС. Сейчас ведется работа по улучшению организации труда в уходе за скотом, по упорядочению учета кормов, удоев и т. п.

Колхозы в лице МТС почувствовали твердого руководителя своей производственной жизнью. Все мероприятия МТС, предварительно проработанные на широких производственных совещаниях, встречают живой отклик колхозников.

Очередной задачей, поставленной МТС перед колхозами, является сейчас борьба с засухой. Заканчиваются постройка 4 новых и ремонт 3 старых плотин, организуется лесной питомник на площади 10 га. Во всех колхозах проведена подготовка к озимому севу подсолнуха, отремонтирован инвентарь, приготовлены семена.

Одновременно с этим МТС, полностью учтя всю рабочую силу колхозов, правильно организовала отходничество.

Рапортуя о своих достижениях, коллектив МТС и колхозы заверяют партию, рабочих и колхозников всей страны, что достигнутые ими победы и взятые боевые темпы будут удержаны и в других работах зимней ремонтной кампании и подготовке к весеннему севу.

Партком — УСАЧЕВ.
Директор МТС ИСАНОВ.
Рабочком — ЧЕРЕМИН.

Тракторы и лошади на зябь не переброшены.

САМАРА, 26 октября. (Наш корр.). *План взмета зяби по МТС края выполнен на 56,1 проц.* Из 3 млн. га подлежит 1.700 га.

Директива о переключении на взмет тракторов и 70 проц. имеющейся в колхозах живой тягловой силы в крае не выполнена. Из имеющихся в МТС края 3.432 тракторов работают на зяби 2.337, или 68,1 проц. *Крайне слабо* также проходит переключение на взмет живой тягловой силы. Всего в районах деятельности МТС имеется 233 тыс. лошадей. Из них занято на зяби 123 тыс., или 52,9 проц.

Полностью переключила весь свой тракторный парк и всех имеющихся в районе ее деятельности лошадей лишь Кулинская МТС. Полностью переключили свои тракторные парки Новосибирская, Кичкатская, Елецкая, Сорочинская, Троепинская и Больше-Глушицкая МТС. Кротовская, имени Дзержинского, Черемшанская, Пензенская и Тордеевская МТС из имеющихся у них 197 тракторов перебросили на зяблевую пахоту только 57.

Союзнефть срывает пахоту.

САМАРА, 24 октября. (Наш корр.). Темпы взмета зяби по зерносовхозам края вялы. На 20 октября план выполнен всего на 41.8 проц., из задания в 900 тыс. га поднято 377 тыс. Ежедневный рост незначителен—от 5 до 8 тыс. га. Имеют место случаи, когда в совхозах за день поднимают не более 50—100 га. Так, в совхозе им. Фрунзе 20 октября было поднято 57 га, в совхозе им. Калинина—78 га и т. д.

Причины слабого хода работы—неполное переключение всего тракторного парка на взмет зяби, большой процент больных тракторов, задержка их в ремонте и отсутствие смазочных масел. Зачастую из-за нехватки автола десятки тракторов простаивает без работы сутки и больше. Так было на-днях в совхозах Пономаревке, Каргалинском, им. Электрозавода и др.

Несмотря на неоднократные требования выслать автол зимней марки, Союзнефть до сих пор высылает автол летней марки. Автол этот быстро густеет на холоде, смазка прекращается, происходит перегрев частей, тракторы выходят из строя.

Взяли на буксир отстающих.

Мы, колхозники с.-х. артели им. Хатаевича, Кинельского р-на (Ср. Волга), на основе соцсоревнования и ударничества стойко держимся за линию партии. План ЗЯБЛЕВОЙ ВСПАШКИ НАМИ ВЫПОЛНЕН НА 103 ПРОЦ.; мы вспахали 3.516 га. Каждая лошадь вспахала 7 гектаров.

Наши трактористы взяли на буксир коммуну «Вперед, к социализму», где вспахали 116 гектаров. В колхозе «Авангард» мы вспахали 215 га, в колхозе им. Красной милиции — 100 га. Берем на буксир колхоз им. Антонова.

План постройки плотин нами выполнен на 80 проц., к 1 ноября будет выполнен на 100 проц.

Пред. правления Н. ВАКАЯЛОВА.
Пред. сельсовета ЗУБКОВ.
Секретарь партячейки ТЕРШУКОВ.

ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО БОРЬБЕ С ЗАСУХОЙ.

Высокая агротехника обеспечит устойчивый и обильный урожай социалистическому земледелию.

Механизированное сельское хозяйство должно применить последние достижения агротехники.

Доклад проф. ТУЛАЙКОВА.

Перед нашей страной поставлена задача: в предстоящую пятилетку каждый год сеять по 50 млн. гектаров пшеницы. Поэтому тов. Тулайков в основном свой доклад строит применительно к вопросам зернового хозяйства, главным образом вопросам сева пшеницы.

Докладчик утверждает, что **механизированное хозяйство не может не отражать последнего слова агротехники.** Механизация дает возможность особенно тщательно и аккуратно выполнять все требования, пред'являемые наукой. Во вторую пятилетку необходимо продумать вопросы об агрегатных агротехнических приемах. Эти приемы нужно свести к двум агрегатам: предпосевной *обработке и посеву, с одной стороны,* и к уборке, вспашке и осеннему посеву—с другой. Такое упрощение приемов ни в коем случае не должно отражаться на качестве агротехники.

Урожай этого года показал нам с особой отчетливостью, что агротехнические приемы, правильно проведенные, дают возможность получать сравнительно высокий урожай. Так, Институт зернового хозяйства в Саратове, при исключительно неблагоприятных погодных условиях этого года, получил с гектара от 18 до 23 центнеров озимой ржи и от 8 до 12 центнеров яровой пшеницы. В тех же случаях, когда агротехнические приемы были проведены неудовлетворительно, урожай составил всего 0,3—0,5 центнера с га. Такие же примеры имели место в отдельных совхозах и колхозах. Это говорит о том, что агротехнические мероприятия давали возможность поддерживать урожай на средней нормальной высоте и в неурожайные годы. В борьбе за правильные агротехнические мероприятия нужно развить всю нашу энергию, использовать все достижения науки.

Вся та сумма мер, которая будет выработана конференцией и которая будет, безусловно, осуществлена, явится залогом наших побед над засухой, залогом повышения урожайности. Однако борьбу с засухой успешно можно будет провести только при участии всего нашего актива, *всех колхозников и рабочих совхозов.* Этой борьбе помогут те социалистические формы труда, которые широко привились в нашей стране за последние годы.

Свой доклад тов. Тулайков заканчивает призывом учиться бороться с засухой и проверять все данные науки, отбирая из них лучшее.

Важнейшая задача—повысить качество работы.

Доклад тов. КОВАРСКОГО

Основное внимание в своем докладе тов. Коварский обратил на отдельные агротехнические приемы, существующие сейчас в механизированном сельском хозяйстве и дающие наилучшие результаты. Он указал, что **соблюдение сроков проведения отдельных работ является основным условием агротехники и правильной обработки почвы.** Вся задача сейчас сводится к тому, чтобы ряд достаточно известных агротехнических правил распространить и закрепить широко в нашем хозяйстве.

Касаясь самой техники ведения земледелия, тов. Коварский особо подчеркнул значение ранней зяблевой вспашки, дающей наибольший эффект повышения урожайности. Кроме того, зяблевая вспашка дает возможность бороться за сроки сева, повышает производительность тракторов весной. Нынешний план *зяблевой вспашки в 42 млн гектаров* выполняется и будет выполнен. **Это следует признать одним из крупнейших достижений и завоеваний нашего сельского хозяйства за весь последний период его развития.**

Остановившись далее на предпосевной и послепосевной обработке, на нормах высева, на вопросах использования энергетических ресурсов сельского хозяйства, на вопросах применения чистых паров и т. д., тов. Коварский особый упор делает на необходимости *повышения качества работы.* Он указывает, что плохая обработка почвы ведет к снижению урожая, приводит к уменьшению последующих операций по *послепосевной обработке и т. д.* **На вопросах повышения качества сейчас особенно должно быть заострено внимание всего нашего социалистического сельского хозяйства.**

Введение травополья даст корма социалистическому животноводству.

Доклад тов. БУША.

Тов. Буш, выступающий от имени проф. Вильямса, заостряет внимание конференции на вопросах повышения агротехники.

— Агротехника является мощнейшим орудием в борьбе с засухой, но ее необходимо построить на правильной теоретической основе.

В основном у нас имеются два вида почв: структурные и бесструктурные. В почвы последнего вида атмосферные осадки проникают лишь в количестве 15 процентов. В структурные почвы проникают все 100 процентов. Поэтому, имея дело с бесструктурными почвами, наше внимание должно быть сосредоточено на таких мероприятиях, которые дадут возможность овладеть водой, имеющейся в почве, даже при условии минимального выпадения влаги.

Переходя к вопросам севооборота, тов. Буш говорит, что ни одна из известных нам агрокультур, ни один севооборот не в состоянии застраховать нас в полной мере от засухи. Речь должна идти о целой системе мер, о широком и многогранном воздействии на все наше сельскохозяйственное производство.

В капиталистическом хозяйстве мы имеем очень большое внимание к технике и никакого внимания к почве, а в социалистическом хозяйстве должно быть обращено самое серьезное внимание и на технику и на почву. Нужно не противопоставлять технику земледелия науке, а делать так, чтобы все процессы улучшения сельского хозяйства *шли в ногу с наукой.* С этой точки зрения не бессменная монокультура, а севооборот дает максимальный эффект.

Нам сейчас нужно с огромным напряжением разрешать проблему животноводства и проблему технических культур. Сейчас у нас большой недостаток в кормах. Введение травополья даст эти корма.

Севообороты необходимо строить возможно более простые, более короткие. Нечего и говорить о введении десятиполья, двенадцатиполья и т. д. При построении севооборота нам нужно отвергнуть кулацкую универсальную агротехнику и универсальный севооборот, направленные на то, чтобы тормозить механизацию. Но, кроме того, нужно бороться и с тем течением, которое стремится отдать наши посевы во власть стихии. **Надо создать теорию, которая будет определять всю сумму практических действий, повышающих производительность нашего сельского хозяйства.**

Выработать действительные меры борьбы с сорняками.

Доклад проф. БАЖАНОВА.

(Средняя Волга).

— О том, что сорняки понижают урожай,—говорит проф. Бажанов,—у нас начинают думать лишь в годы засухи. Работа по изучению сорной растительности проходит без плана и носит чисто случайный характер. Между тем сорняки составляют 25—30 проц. к общему весу снопа. **Это понижает урожай зерна примерно на 15—20 проц.**

Говоря о борьбе с сорняками, нельзя не упомянуть о севообороте. **Только севооборот, и в особенности введение парового клина, дает самый лучший результат, очищает поля от сорняков.**

На опыте Бузулукской с.-х. станции пришлось убедиться, что сорняки гибнут тем скорее, чем лучше вспахана почва. Глубокая вспашка—самое действительное средство. Большое значение имеет также повышение норм высева. Чем гуще посев, тем меньше развивается сорняков.

В заключение своего доклада тов. Бажанов обращает внимание конференции на необходимость выработать действительные меры борьбы с сорной растительностью, увязанные с рациональным ведением социалистического сельского хозяйства.

Трудности будут, но зерносовхозы могут и должны их преодолеть.

Доклад тов. МАРГОЛИНА.

В своем докладе тов. Марголин старается опровергнуть положения, выдвинутые тов. Бушем и проф. Вильямсом, о необходимости введения севооборотов и травополья.

— Я решительно против введения трав в севообороты в зерносовхозах,—говорит тов. Марголин.—В свое время на опытных станциях был получен ряд данных, который показал, что после посева трав урожай не выше, а иногда даже и ниже. В то же время чистые пары, как показал трехлетний опыт зерносовхоза № 2, давали возможность получать весьма хорошие урожаи. Зяблевая вспашка, чистые пары, ранние пары позволяли собирать до 20 и свыше центнеров с га.

При введении в зерносовхозах посевов трав придется там развернуть и скотоводство, так как травы мало транспортабельны. Травы загрузят механизацию хозяйства, потребуют дополнительных машин и орудий.

Далее тов. Марголин решительно возражает и против внедрения пропашных культур в зерносовхозах. Пропашные, по его мнению, создают целый ряд дополнительных трудностей и отрицательно влияют на производство основной культуры зерносовхоза. Он считает целесообразным ввести пропашные в основном лишь под яровую пшеницу. Во главу угла задач агротехники на ближайший период тов. Марголин ставит решительную борьбу с засоренностью полей, своевременную и правильную обработку паров.

* * *

После проф. Бажанова с докладами выступили тт. Хоробрых (Урал), проф. Носатовский (Северный Кавказ) и тов. Хохов (Башкирия). Они сделали сообщения о постановке борьбы с засухой в представленных ими областях.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Газета в море.

(„Ударный лов“).

Адрес редакции — несколько необычный даже для нас — Каспийское море. Точнее—северная часть Каспия.

Более точного местонахождения редакции газеты «Ударный лов» назвать нельзя. Идею создания плавучей газеты решила сама особенность рыбного хозяйства. Пожалуй, ни в какой другой хозяйственной области не меняется с *такой быстротой обстановка,* как здесь. В силу отсталости техники рыбного хозяйства, а еще более рыбохозяйственной науки до сих пор поистине неисповедимы пути... рыбные...

Исключительная оперативность, гибкость, напористость, постоянная мобильность — вот что решает успех в борьбе за рыбу. Выдвигая такие требования по отношению к рыбопромышленным и колхозным ловецким организациям, сама газета обязана была выйти и вышла из «стационарного» положения. Еще в 1929 году астраханский «Коммунист», осуществляя лозунг «Ближе к рыбе», послал на пароходе свою выездную редакцию. Однако, в ту пору она обслуживала только реку, а призыв «Коммуниста»: «В море, на глубь!» самой газетой так и не был реализован. Лишь весной 1931 года на специально организованном городским комитетом партии культпароходе была создана массовая ловецкая газета «Ударный лов».

Не ограничиваясь выпуском одной только газеты, выездная редакция издавала листовки, лозунги и даже небольшие брошюры на русском, казахском и калмыцком языках. Меньше, чем за два месяца работы, этот «морской госиздат» выпустил и распространил среди ловцов 50 различных изданий общим тиражом около 90 тысяч экземпляров, обслужив, кроме русских ловцов, и националов—казахов и калмыков — на их родном языке.

Положительный опыт работы выездной редакции в весеннюю путину был учтен и перенесен на осень. Почти одновременно с выходом на лов первых ловецких посуд вышел в море и культпароход, на борту которого находилась выездная редакция «Ударного лова».

Важнейшей задачей «Ударного лова» на осеннюю путину была борьба за непрерывную и активную добычу рыбы, за укрепление бригад на лову, за усиление в них партийного влияния, за повышение организующей роли промыслов и шаланд, за безусловное выполнение плана.

Справляется ли с этой задачей «Ударный лов»?

Уже из первого номера «Ударного лова» видно, что газета вплотную взялась проверкой того, как выполняются партийные решения о превращении шаланд в опорные пункты руководства ловом в море.

«По отчетам, на бумаге, благополучно: шаланды вышли в море. Но они стоят беспомощными и неорганизованными, они работают вслепую»,—пишет газета.

Шаланда должна стать центром организационного и политического руководства ловом, опорным пунктом массовой работы в море. Не дожидаться спокойно, когда придут приемки и доставят на шаланду рыбу для обработки, а влиять на сырьевую базу, организовать лов в районе стоянки, отвечать за успех добычи, укреплять колхозные бригады и т. п. Отвечают ли шаланды этим новым задачам?

«Шаланды,—писал в августе «Ударный лов»,—застигнуты врасплох. Рыба местами идет хорошо. Но лов проходит самотеком, без всякого руководства со стороны опорных пунктов в море—шаланд. С 13-й шаланды за 10 дней никто ни разу не выезжал к ловцам. Плана, разбитого по пятидневкам, нет. Прикрепление колхозов не проведено».

Не ограничиваясь записью фактов, газета добивается от рабочих шаланд и от приемщиков рыбы конкретных обязательств, обеспечивающих перелом в работе.

«Немедленно ликвидируем групповую уравниловку, перейдем на индивидуальную оплату, организуем массовую работу среди ловцов, проведем прикрепление ловецких бригад к шаландам и приемок—к бригадам»

Такое постановление вынесло созванное штабом культпарохода общее собрание рабочих 7-й шаланды Дагестанского госрыбтреста.

С особой настойчивостью борется газета за осуществление на лову указаний тов. Сталина, в частности за ликвидацию уравниловки.

— КОЛХОЗНИКИ, КОНЧАЙТЕ С КУЛАЦКОЙ УРАВНИЛОВКОЙ!
— ЛИКВИДИРОВАТЬ УРАВНИЛОВКУ И ОБЕЗЛИЧКУ!
— БУДЕМ РАБОТАТЬ ПО УКАЗАНИЯМ ТОВ. СТАЛИНА!
— ПОКОНЧИМ РАЗ И НАВСЕГДА С УРАВНИЛОВКОЙ!

Вот боевые лозунги газеты, встречающиеся чуть ли не в каждом номере. Но только бросать «шапками» море—пустое дело. Гораздо труднее найти конкретные примеры применения уравнительной оплаты труда и показать их колхозникам, раз'яснить весь вред кулацкой уравниловки. «Ударный лов» показывает эти примеры.

«БРИГАДИР ШАПАКИН БОИТСЯ НАРЕКАНИЙ. ПОЭТОМУ ЕГО БРИГАДА ДЕЛИТ ПОРОВНУ ДОХОД»

Под этим заголовком газета приводит следующее любопытное заявление бригадира Шапакина: «Если мне рубля три *прибавить,* а другим дать меньше, то много будет нареканий».

«Бригадир боится нареканий,—заключает газета.—А чьих нареканий? Тех, кто меньше получит. А кто меньше получит? Кто меньше и хуже будет работать. А кто меньше и хуже всех работает? Тот, кто подырничает и не хочет повышать свою ловецкую квалификацию. Вот чьих нареканий боится Шапакин!»

Заслуживает быть особо отмеченным следующий пример активной борьбы «Ударного лова» против уравниловки. *Штаб культпарохода (он же—выездная редакция)* созвал на борту собрание нескольких бригад, сумел выделить из среды участников собрания бригаду, уже покончившую с уравниловкой. Бригада эта рассказала о своем опыте, результатом чего явилось опубликованное затем в газете постановление собрания:

«Всем бригадам взять пример с лучшей бригады Абросимова, в которой доход распределяется по труду и квалификации. Работать методами соревнования и ударничества, вести беспощадную борьбу с кулацкой уравниловкой».

И в этом же номере дается развернутый показ работы бригады тов. Абросимова. Вообще «Ударный лов» уделяет много внимания показу лучших, мобилизуя вокруг этого материала колхозников. Почти в каждом номере мы встречаем заметки и целые подборки о передовых путины, о лучших бригадах, бригадирах и приемщиках. «Бригада—лучшая форма ловецкого труда»,—читаем мы в номере, целиком посвященном проверке руководства на лову. В этом номере газета резко выступает против бумажных бригад, в которых отдельные ловецкие посуды расставлены на таком большом расстоянии друг от друга, что руководить ими совершенно невозможно.

«Вот, к примеру, бригада № 5 колхоза «Новая жизнь», Дингизского района (бригадир т. Петухов). В этой бригаде 12 стоечных, 24 подчалка и 3 фирмы. Пять посуд ловят под Джамбеем, три посуды—под Бюкеем, а 4—в районе шаланды № 19. Как можно назвать подобную бригаду? Бумажной.»

Серьезным недостатком газеты является то, что она совершенно недостаточно борется за укрепление партийного влияния в бригаде и далеко не полно и не своевременно информирует ловцов о ходе выполнения плана по всему Волго-Каспийскому району, хотя технические возможности для этого у выездной редакции есть (радиоприемник). Надо, чтобы каждый ловец из оперативных сводок-пятидневок знал, как выполняется общий план, как движется его район и т. д.

Это тем более необходимо потому, что **Волго-Каспийский район с начала осенней путины не выполнил плана ни в одной пятидневке, не выполнил и в ударный месячник, об'явленный горкомом партии, задолжав стране к 15 октября 610 тысяч центнеров рыбы.**

Мобилизация колхозников на ликвидацию отставания, проверка непосредственно на лову выполнения требований о непрерывной и полной загрузке орудий лова, оперативная информация ловцов о ходе рыбы, организация и проверка соревнования между бригадами и посудами, борьба с кулацкой агитацией за уход с глуби—так должна газета построить в дальнейшем свою работу.

«Ударный лов», издаваясь на культпароходе, будучи связан с целой системой политико-воспитательной и культурно-массовой работы в море, располагает всеми возможностями для того, чтобы **влиять на лов, добиваться конкретных результатов** — повышения вылова. Этому требованию «Ударный лов» должен удовлетворить в большей степени, чем сейчас.

Добыть и обработать во втором полугодии 1931 года 3 миллиона 250 тысяч центнеров рыбы — дело чести не только всех партийных, рыбопромышленных и колхозных организаций Волго-Каспия, **это дело чести и морской массовой ловецкой газеты «Ударный лов».**

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ.

О хлебе и подводах.

«Даем 2.000 центнеров хлеба на 8.000 подводах», сообщают из Ирбея райкомпарт Яковлев и райисполком Козлов. А **«Восточносибирская правда»** целиком помещает эту информацию, повидимому, соглашаясь с Яковлевым и Козловым, что можно возить по 1½ пуда хлеба на подводе, что и подводы играют такую же роль, как и центнеры хлеба.

Думается, однако, что «В.-С. правде» следовало бы эту «неувязочку» отметить хотя бы в редакционном примечании, отбить у Яковлева и Козлова охоту заниматься очковтирательством. Это необходимо тем более, что рядом в этом же номере печатается корреспонденция из Бороя, в которой о центнерах умалчивается уже окончательно и сообщается только о «подводах». А подвода подводе—рознь!—если судить об этом по примеру ирбейцев.

Партшкола в шахте.

Рейд ударников печати по проверке состояния партийно-массовой учебы в Кизеловском районе (Урал), проведенный газетой «Уральская кочегарка» совместно с культпропом райкома и пропгруппой ЦК дает интересный материал. Опубликованный материал участников рейда заслуживает внимания. Так, например:

«на первом участке Калининской копи в Губахе выкована новая ценная форма учебы—ЗАНЯТИЯ ШКОЛЫ ПРОХОДЯТ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ГОРЕ. Там оборудован, отеплен и освещен красный уголок, где и проходят занятия».

«Слушатели-шахтеры аккуратно являются на занятия, активно обсуждают темы и вносят свои предложения. За один сентябрь при проработке тем «хозрасчет, единоначалие», «что такое промфинплан» и др.—на первом участке внесено 40 рационализаторских предложений, дающих большой экономический эффект. На этом же участке после первых трех занятий школы завербовано в партию 5 ударников, в комсомол—12 и профсоюз—80 человек. Кроме того, организовано несколько ударных бригад».

Участники рейда на опыте убедились, что благодаря правильному применению метода развернутой беседы повышается интерес к учебе и активность рабочих; прорабатываемые темы тесно увязываются и иллюстрируются местными фактами. В результате, например:

«После проработки темы: «Уравниловка и прогрессивная» рабочие сами требуют от хозяйственников перевода на индивидуально-прогрессивную сдельщину и на производстве подтверждают высокие результаты работы партшколы. На второй день после перевода на прогрессивку разбурщиков 19 лавы немецкий рабочий тов. Лампрехт дал 25 шпуров вместо 7, намеченных по плану».

Опыт Кизеловского района заслуживает самого широкого распространения.

Г. САФАРОВ.

МАНЧЖУРСКИЙ УЗЕЛ.

«Не знают еще, будет ли господин Бриан представлять Францию в Женеве. Агентство «Энформасьон» сообщило вчера вечером даже об обратном. Но это-то и не поддается пониманию. Французское правительство *не может,* не обеспечив себя и не обеспечив страну, не быть среди сторонников самой горячей поддержки вмешательства Лиги наций для того, чтобы положить конец китайско-японской войне. И человек, подписавший договоры в Локарно и в Туари, взявший на себя почин при пакте Келлога, больше, чем кто-либо другой, нужен для присутствия в Женеве».

Так писал 11 октября «Попюлер», — этот орган французского министерского, империалистического и интервенционистского *социализма,* стараясь изобразить гнуснейшую комедию в Женеве сантиментальной мелодрамой.

Французский империализм в поощрении и поддержке японского вооруженного нападения на порабощенный китайский народ превзошел все границы самых элементарных «приличий». Французский социал-империализм вместе со всем II интернационалом *побил все рекорды* в защите самого неприкрытого военного бандитизма, организованного по всем правилам ведения империалистической войны.

На Бриана в Женеве Лигой наций была возложена роль увещевающего моралиста. Его пять пунктов должны войти в историю на равных правах с 21 требованием Японии 1915 г. Они формально опираются на это 21 требование, пред'явленное тогда, когда японский империализм военными действиями обеспечил себе *господство* в Манчжурии и Шандуне.

Пять пунктов Бриана продолжают линию 1915 года. Они требуют от нанкинского правительства «прекращения антиимпериалистической агитации», «гарантий безопасности» японскому империализму (кто тебя, Кит Китыч, обидит? Ты сам всякого обидишь!), предоставления ему полной свободы хозяйничания в Китае плюс признания Китаем «всех обязательств, вытекающих из японо-китайских договоров, в том числе и договора 1915 года», а также «принятия требований 21 пункта».

При этом формальном согласии на вмешательство Японией части китайской территории Бриан обещает от имени Лиги наций просить японский империализм расписаться на бумажке, на которой будет написано: «Правительство Китая и правительство Японии не нарушают территориальной неприкосновенности друг друга».

Если нужна дальнейшая расшифровка этих дипломатических паутин, то ее можно найти во французском «Тан».

Эта газета, играющая во Франции роль черносотенного «Нового времени» при царизме, совсем на-днях совершенно откровенно пояснила: «Антияпонская агитация в Китае развивается: Япония, со своей стороны, по-своему истолковывая право защищать привилегии, предоставленные ей договорами, действует *военными средствами, которые лишь с некоторым трудом* [1] можно оправдать с точки зрения международного права. Налицо обстановка, крайне затруднительная для действительного вмешательства, так как прежде всего ни в Женеве ни в других местах никто не может надеяться повлиять силой на обе (!) стороны. Это привело бы лишь к превращению трений (!) местного характера в открытый конфликт. Только в одной плоскости можно рассматривать эти вещи: это — дело местное, которое должно быть урегулировано непосредственно заинтересованными сторонами» [2].

Рассуждения «Тан», равно как и пять пунктов Бриана, являются полной поддержкой японского империализма не только против Китая, но и против американского империализма. Американский империализм в свое время заставил японский империализм отступить, отказаться от *официальной и открытой* аннексии части китайской территории. Позиция американского империализма никоим образом не может совпадать с позицией французского империализма.

Американский финансовый капитал несколько поотстал в смысле вложений капитала в Китае. Тогда как японские вложения в Китае исчисляются в *1.271.769.000 американских долларов,* английские вложения доходят до 1.264.900.000, американские—до четверти миллиарда долларов.

Несколько иную картину участия этих стран в торговле с Китаем рисует американский журнал «Форейн Афферс»: в 1929 году торговля Китая с Японией равнялась полумиллиарду долларов, с Соединенными штатами — 338 миллионами, с Англией — 160 миллионами.

Америке есть о чем беспокоиться!

Эти цифры также об'ясняют в известной мере некоторые обострения англо-японских *противоречий,* которые обнаружились в самое последнее время.

В начальном периоде оккупации японский империализм заручился известной поддержкой Великобритании. Но в лагере господ империалистов «друзья» и враги очень часто представлены в одном лице. Великобритания, поддерживая японских оккупантов, в то же время использовала антияпонский бойкот в Китае для расширения своей торговли. Несомненно также, что «охлаждению» Великобритании способствовало то, что японские империалисты пытаются распространить зону оккупации на Северный и Центральный Китай, в котором Великобритания имеет крупные интересы.

Надо все же подчеркнуть, что эти «семейные недоразумения» между Англией и Японией не нарушают, в основном, расстановки империалистических сил.

Неслучайно Япония нашла во французском империализме союзника при попытке приступить к новому разделу китайской территории.

Орган французского генерального штаба «Ревю милитэр франсэз» перед самой интервенцией в Манчжурии поместил почти программную статью ген. Вейгана о законности японских империалистических притязаний в Манчжурии и зловредности СССР как источника мировой смуты. Наиболее откровенный антисоветский тезис Вейгана гласил: «Не следует забывать, что К.-В. ж. д. построена прежде всего на французские капиталы».

* * *

Япония сразу же приняла пять пунктов Бриана, не передвинув ни одного солдата в целях эвакуации из Манчжурии. Напротив, железнодорожные мастерские Чанчуньской дороги лихорадочно работают над доставкой всего необходимого для достройки Гирин-Хойренской железной дороги. Гирин-Хойренскую дорогу, которая соединит японскую железнодорожную сеть Манчжурии с корейскими железными дорогами, рассчитывают открыть в конце ноября. Какие бы дипломатические и прочие перипетии ни предстояли в будущем, новый японский железный обруч будет во всяком случае сковывать Манчжурию, прикрепляя ее к аннексированной Корее.

Совершенно ясно, что «улаживание» вопроса о Манчжурии на империалистический лад Лигой наций не смягчает, а обостряет противоречия между Англией, франко-японским империалистическим блоком, с одной стороны, и американским империализмом — с другой. Наоборот, пять пунктов Бриана переводят это обострение в новую фазу. Соединенные штаты на военное и дипломатическое наступление своих соперников отвечают финансовым наступлением. Контролируемый японским капиталом *банк Трех восточных провинций* уже почувствовал, что, кроме приказов Минами, есть еще обозленный американский доллар. Золото утекает из Японии, дыра в бюджете растет. За первую половину 1931 года Япония подытожила свою торговлю с Китаем пассивным балансом в 1.939.000 иен. Антияпонский бойкот при несомненном поощрении со стороны американского капитала сулит дальнейшее значительное ухудшение. Между тем, на Китай приходится ¼ всей японской внешней торговли.

«Подрыв вывоза в Китай, — указывает «Виршафтсдинст», — не только бьет по большинству мелких ремесленных заведений, но и наносит тяжелый ущерб различным отраслям крупной промышленности — хлопчато-бумажным мануфактурам, сахарным заводам, мельницам, бумажным фабрикам. 66 процентов вывоза которых идет в Китай и никуда не может быть перемещено». Япония чувствует свою зависимость от Соединенных штатов по части финансирования в области поставки им сырья, прежде всего шелка-сырца.

Это противоречие между разгорающимися империалистическими аппетитами и сравнительно скромными империалистическими ресурсами отмечал и подчеркивал еще во время мировой войны тов. Ленин. «В Японии и России, — писал он, — монополия военной силы, необ'ятной территории или особого удобства грабить инородцев, Китай и пр. отчасти восполняет, отчасти заменяет монополию современного, новейшего финансового капитала» [3].

Подвиги японского милитаризма в Манчжурии подтвердили эту блестящую марксистско-ленинскую характеристику японского империализма полностью. И в своем соперничестве с несравненно более капиталистически развитым американским империализмом японский империализм «отчасти восполняет, отчасти заменяет монополию современного, новейшего финансового капитала». Могуществу американского финансового капитала он противопоставляет, во-первых, удобство своей территориальной близости к об'екту империалистических вожделений, его уже совершившийся полузахват; во-вторых, быстроту и натиск военщины, не знающей никаких сдержек; в-третьих, свой союз с французским империализмом.

Из этих специфических особенностей японского империализма, питаемого не только вожделениями финансового капитала, но и тенденциями военно-феодального грабежа, с неизбежностью вытекает *и его тактика в Китае при обостряющихся* отношениях с американским империализмом. Эта тактика состоит в использовании самых разнообразных генеральских, белогвардейских и шпионско-авантюристских клик для устройства всяких «автономных правительств», генеральских комбинаций и т. д.

Галлет Эбенд сообщал 30 сентября «Нью-Йорк таймсу»: «Три отдельных местно-сепаратистских движения действуют в Манчжурии. Ими руководят клики, добивающиеся разрыва с Нанкином. *Одна группа,* повидимому, наиболее важная, предлагает создать республику (гм, гм!) в составе Северной Манчжурии, Барги и Внутренней Монголии, со столицей в Харбине. Вторая группа предлагает независимость Гириньской провинции (железная дорога на Хойрен идет из Гирина!), со столицей в Гирине. Третья группа, имеющая штаб-квартиру в Мукдене, предлагает независимую Южноманчжурскую республику». (Если у Южноманчжурской железной дороги есть свои отели, госпитали, заводы, шахты, почему бы ей в придачу не иметь еще своей «республики»?!).

Первый «комплект» авантюристов предназначается, конечно, для белогвардейских авантюр, для политически стратегического «охвата» границ соседних стран, для захвата японским империализмом Внутренней Монголии. Два других «комплекта» — также ждут специальных заданий.

В пределах Китайской стены пущены в ход такие «козыри», как Ян Си-шан, Фын Юй-сян, военщина, хозяйничающая в Шандуне. Побольше напутать военных, дипломатических, полицейских и всяких прочих узлов и петель! Всюду двинуть свои авансы! Потом будет труднее разбираться в этом переплете.

Кроме всего этого, в японских руках такой «козырь», как угроза революционного антиимпериалистического взрыва в Китае.

Еще *24 сентября* старый газетный пес английского империализма в Китае «Пекин энд Тентсин таймс» предупредительно напоминал: «Сейчас нет опасности осложнений с советами. Мы в этом убеждены. Но, кроме этого кризиса, неизбежны смуты внутри Китайской страны. Новое и более крайнее правительство может появиться на свет. Если все будет улажено до тех пор, пока это произойдет, — прекрасно. Но если этого не будет, Китай снова может обратиться к Москве».

Империалисты сейчас лучше чем когда-либо знают, что чанкайшистская клика, даже помноженная на кантонскую клику, не может служить плотиной против усиливающейся революционной волны, *которая уже подняла на своем гребне* непобедимые советские районы и красную армию. Третья карательная экспедиция Чан Кай-ши против китайских советов, для которой была поставлена на ноги трехсоттысячная армия, кончилась позорнейшим поражением. Никому не скрыть того неопровержимого факта, что красные разгромили и рассеяли до *100 тысяч* солдат чанкайшистской армии. Красные снова грозят Ханькоу. Снова гоминдановская контрреволюция в Нанчане сидит на чемоданах!

* * *

300 тысяч солдат было мобилизовано против рабочих и крестьян Китая. Только униженные вопли по адресу англо-французской *Лиги наций* нашлись у гоминдана, когда чужеземный штык вонзился в китайскую землю в Манчжурии.

Нанкин принял 5 пунктов Бриана. Мало того, что уже давно он разоблачил себя, как правительство кровавой, контрреволюционной, продажной и гниющей, буржуазно-помещичьей диктатуры, — интервенция в Манчжурии показала его банкротство, еще более глубокое и безнадежное: банкротство правительства национальной измены, банкротство правительства раздела, раздробления Китая.

Когда китайские студенты вспоминали, что когда-то они стояли под английскими пулями на Нанкин-Род в Шанхае и поколотили нанкинского министра Ван Чжен-тина, гоминдан обратился к ним с увещеваниями.

«Повидимому, — заявил центральный исполком гоминдана, — у студентов есть желание об'явить (!) войну Японии. Однако посмотрим, к чему ведет эта война! Война ведется сейчас не старыми методами в форме вооруженной борьбы двух армий. Война в современных условиях требует организации и мобилизации всех материальных ресурсов страны, всех средств транспорта и связи — на суше, на воде и в воздухе (!), она требует единодушного сплочения народа под руководством единого и единственного правительства» [4].

Гоминдановские сверхбанкроты в союзе с хозяевами-империалистами, заодно с «самим» Минами, об'явили антиимпериалистическое народное возмущение грабительским насилием... подстрекательством к войне!

Гоминдан неспособен на отпор попыткам нового раздела Китая. Он является живым воплощением политического паралича буржуазно-помещичьей контрреволюции. Он является непосредственным виновником насилий, империалистического грабежа трудящихся Китая.

Японский империализм парадирует в роли «спасителя порядка в стране, утопающей в хаосе». Это соответствует его дворянско-полицейскому нутру. Это повышает его *«международный авторитет».* Все газетные и дипломатические прижималки империализма уже недели три на весь мир громко вздыхают: «У Японии два с половиной миллиарда иен капитальных вложений в Китае, а там — анархия и безвластие». За 2½ миллиарда иен можно прямо душить 450-миллионный народ! Иначе «нет справедливости»... для экспортного капитала!

И тут «отличился» II интернационал, со своими растленными Данами и Гарви, об'явившими — по случаю японской интервенции — СССР главной «угрозой миру» в Манчжурии.

Самое новейшее откровение Эмиля Вандервельде, в прошлом году «припадавшего к стопам» Чжан Сюэ-ляна, Чан Кай-ши, Ен Си-шана и Ван Цзин-вея—выдающийся документ контрреволюционного сикофантства.

«Если смотреть на вещи по существу, — разглагольствует глава II интернационала, — то Манчжурия, где почти совсем нет манчжуров, в известной мере, «ничья страна», из-за нее рьяно спорят русские, японцы и китайцы; ибо китайцы также в этом преддверии (!) их империи — колонизаторы, миролюбивые колонизаторы, но все же колонизаторы» [5].

Открытие номер первый: Китай — совсем не китайский; хватай и разоряй кто что может. (СССР «тоже» хочет «русифицировать» Манчжурию.

Открытие номер второй: «В китайско-японском конфликте социалистический интернационал также (!) не может быть не на стороне Китая. Он должен помочь в меру силы, осветить (!) события, которые представляют серьезную опасность, если не сегодня, так в близком будущем, для общего мира. Он должен добиваться и получить от своих друзей в Японии и в Китае необходимое уточнение истинных целей японского правительства, уточнение его отношения к советам (?!) и к положению на Дальнем Востоке» [6].

Вандервельде учиняет дипломатическую «интерпелляцию»: запрашивает японско-полицейского социал-фашиста Катаяму [7], своего старого друга Ен Си-шана и не менее «симпатичного» Ван Цзин-вея об истинных намерениях японского военщины Минами, а главное о том, не стоят ли за всем этим... большевики.

Трудно придумать большее интервенционистское бесстыдство.

Но разве этим смутишь Вандервельде? Он продолжает: «Не следует ли предположить, что японцы и Советы, готовясь к драке в будущем, сегодня действуют в контакте касательно Манчжурии, так же как англичане и русские перед мировой войной действовали в контакте при дележе Персии» [8].

Председатель II интернационала, «действуя в контакте» с матерыми поджигателями войны, выступает как обер-провокатор. Его полицейская фантазия питается тезисом: «Не следует забывать, что К.-В. ж. д. построена прежде всего на французские капиталы». Этот бывший министр империалистической войны 1914—18 гг. еще с тех пор завязал прочные и неувядающие связи с французской контрреволюционной военщиной. Ему нужно скрыть самый тесный союз французского империализма с японским империализмом. Ему поручено замаскировать мелодраматическим «бессилием» подлинную роль Лиги наций.

И он «на посту»: смешать все карты, чтобы вор мог убежать, крича: «Держи вора!»

Он особенно ретиво кричит потому, что он видит угрозу превращения китайского советского движения в главный и основной стержень общенационального антиимпериалистического, революционного взрыва.

Он надрывается, стараясь лучше выполнить миссию агента-провокатора, потому, что японские коммунисты своим мужественным поведением доказали, что они подлинные представители трудящейся, угнетенной и эксплоатируемой Японии, которая возмущена очередным империалистическим насилием.

Империалистические хищники ведут торг о правах и судьбах китайского народа. Но у них уже нет былой уверенности, что они единственная решающая сила. Они грызутся, готовя новую империалистическую бойню и продолжая плести сеть антисоветских авантюр. Но они чувствуют над головами занесенный меч мирового кризиса и зреющих революционных возмущений.

[1] Бриан—ловкий дипломат!
[2] «Тан» за 12 октября 1931 г.
[3] Ленин, «Империализм и раскол социализма», т. XIX, стр. 309—310.
[4] «Норд чайна дейли ньюс», 30 сентября.
[5] «Ле пе сосьялист», 17 октября.
[6] Там же.
[7] Не смешивать с славным ветераном японского коммунизма.
[8] Там же.

НЕ ТОЛЬКО ГРУЗИТЬ 66.000 вагонов в сутки,

НО И ДОСТАВЛЯТЬ ГРУЗ ЗДОРОВЫМИ ПАРОВОЗАМИ ИСПРАВНЫМИ ВАГОНАМИ ВО-ВРЕМЯ И ПО НАЗНАЧЕНИЮ— ВОТ БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ ПАРТИИ ВСЕМ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛ.-ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Производственные совещания— на помощь транспорту.

Партия уделяет исключительное внимание железнодорожному транспорту. Значительные силы и материальные средства брошены на укрепление транспорта. И тем не менее транспорт еще в большом долгу перед государством. Работа его еще далеко не удовлетворяет растущих потребностей страны. Он ежедневно недогружает около 10 тыс. вагонов. В чем же дело? Где скрыты причины прорыва трафикплана? Располагаем ли мы реальными возможностями для выполнения и перевыполнения измерителей по приказу тов. Андреева? Вполне!

Печатаемый ниже отчет о производственном совещании железнодорожников двух станций—Перово и Сортировочная, М. Казанской ж. д., показывает, что на транспорте скрыты колоссальные внутренние ресурсы для ускорения оборота вагонов и паровозов. Но эти ресурсы мы не умеем использовать как следует.

Еще нет нужного внимания к разным производственным «мелочам». Еще нет должного большевистского напора на неполадки, срывающие успехи социалистического транспорта. Происходит же это в значительной мере потому, что в последнее время ослабло внимание со стороны руководящих организаций к работе производственных совещаний, к использованию инициативы масс. Весьма слабо участие в производственных совещаниях инженеров, техников и рационализаторов.

Проверка выполнения рабочих предложений не введена в систему, ведется от случая к случаю. Производственные совещания нередко проводятся чисто формально, без тщательной предварительной подготовки.

Созванное «Правдой» совместно с МОК ж. д. и МОВИТС ж.-д. специальное производственное совещание, на котором обсуждался вопрос о возможностях ускорения оборотов вагонов в Перове и Сортировочной, показало, чего можно достигнуть при хорошей постановке производственных совещаний. В этом совещании приняли участие составители, сцепщики, стрелочники, грузчики, маневровые машинисты, весовщики, заведующие товарными дворами, начальники станций, диспетчеры, рационализаторы и др. Организаторы производственных совещаний подготовили выступление каждого отдельного товарища по своей специальности, совместно с рационализаторами помогли им разработать план выступления, наметили конкретные темы и предложения. Каждый из выступавших на совещании предварительно провел беседу со своей группой по специальности.

По ряду с этим бригада рационализаторов-эксплоатационников проверила, как в Перове и Сортировочной проводятся рационализаторские предложения. На производственном совещании выступило 25 чел. Каждый из выступавших подробно рассказал, что мешает успешной работе по его специальности и каковы предложения работников данной категории труда, которые не участвовали на совещании. В результате выявилась полная картина работы всей производственной цепи—от стрелочника до диспетчера.

Опыт проведения производственного совещания двух взаимосвязанных станций себя вполне оправдал. Внесено несколько десятков ценных предложений. Этот опыт следует широко практиковать, сочетая его с практикой цеховых, бригадных и групповых совещаний.

Чем шире мы вовлечем массы железнодорожников в производственные совещания и сделаем эти совещания одним из руководящих звеньев социалистического соревнования и ударничества, тем быстрее и успешнее мы осуществим задачи, поставленные перед транспортом партией.

Боевая задача партийных и профсоюзных организаций производственные совещания поставить на службу социалистическому транспорту.

„Мы уверены: Су 99-19 не сдаст“.

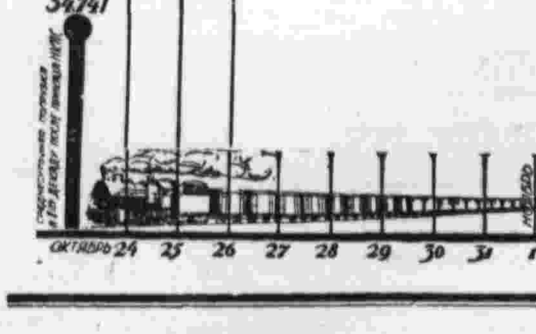
Спаренные бригады паровоза СУ 99-19 во главе с машинистами Солодким и Парфеновым вызвали на соревнование машиниста-ударника Московско-Курской ж. д. тов. Романова, автора статьи в «Правде»—«Хозрасчетный паровоз».

Газета «Ударник транспорта» 2-го эксплоатационного района Екатерининской ж.д. в связи с этим сообщает:

— Паровоз СУ 99-19 все время считался одним из лучших в депо Днепропетровск. Машинисты Солодкий и Парфенов, помощники машинистов Филинский и Федосенко, кочегары Гаркуша и Барсук внимательно относились к паровозу, добросовестно работали и добились того, что паровоз СУ 99-19 отличался от других паровозов депо чистотой и хорошим состоянием всех механизмов. Поддерживая вызов этих лучших спаренных бригад нашего депо, мы уверены, что они в соревновании с тов. Романовым не сдадут. Солодкий и Парфенов с бригадами сумеют добиться еще более высоких показателей и обеспечат Днепропетровску первенство.

Редактор газеты «Ударник транспорта»
М. ЧЕПУРНЯК.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОГРУЗОК ПО Ж.-Д. СЕТИ.
(В ВАГОНАХ).



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ СТАНЦИЙ ПЕРОВО И СОРТИРОВОЧНАЯ КАЗ. Ж. Д. ОБ УСКОРЕНИИ ОБОРОТА ВАГОНОВ.

МИНУТЫ УХОДЯТ ОДНА ЗА ДРУГОЙ.
(Тов. БУРМИСТРОВ — маневровый машинист ст. Сортировочная).

ЧТО МЕШАЕТ маневровой работе на горке? Прежде всего — неразмеченные составы. Мы простаиваем из-за этого по 30—40 минут, ждем конторщика.

Во-вторых, — составы часто приходят заторможенными. Надо сразу же, по прибытии поезда отпускать автоматические тормоза.

В-третьих,—неисправные светофоры. Ночью не поймешь: синий или белый, а днем совсем ничего не видно. Нужно установить второй светофор, но подальше, и каждый светофор прикрепить к определенной «вытяжке», чтобы паровозы не заезжали друг другу в бок.

Иной раз у нас неполный штат сцепщиков, или составитель иногда заявляет: «Потише, потише работай, — нет башмачников». Вот и бери темпы!

Затор вагонов особенно усилился за последнее время. Летом, когда пути были свободнее, мы 1.200—1.300 разбирали вагонов. А сейчас?!

Уголь на маневры дают очень плохой, между тем на горку нужно давать уголь лучшего качества, чтобы оставался жар и легче было разжигать.

Мешает и такой пустяк: нет сухого песку. Из-за этого паровозы буксуют, поезд тащишь не 6—7, а 10—15 минут. Паровоз разбивается, быстро выходит из строя. С января на моем паровозе было 3 обточки. А ведь что нужно? Выстроить сарайчик, привезти туда сухой песок — вот и все дела.

Ремонтируют маневровые паровозы плохо. Начальник станции говорит: «На маневрах ладно, — сойдет». Больно слышать, когда он это говорит. Мы ведь из-за плохого ремонта паровоза много простаиваем.

Дисциплина среди паровозных бригад «хромает». **На Сортировочной был случай, когда и помощник и машинист оба заснули на работе.** Нужно вменить в обязанность дежурному по станции, требовать, чтобы машинист лично работал, а не передавал паровоз другому. Помощник предлагает свои услуги машинисту, тот ложится спать, а помощник работает. У нас кадры молодые. Только пришел, немного поучился, ему интересно работать, но без машиниста бьются вагоны. Если даже старый помощник и машинист работают поочередно, то оказывается, что помощник не так управляет паровозом, как машинист.

Надо перейти на сдельную оплату, как указывал тов. Сталин. Заинтересовать и составителей и машинистов. Это тем более важно на горке, где только на передачу смены уходит 15—20 минут. Паровоз в это время стоит. Нужно так организовать работу, чтобы меньше времени терять. Ввести согласованный график смен по эксплоатации и тяге.

СВЕТОФОР ПОСТАВИТЬ КАК СЛЕДУЕТ.
(Тов. МАЛАШ — стрелочник ст. Перово).

НАДО ОТДАТЬ справедливость тов. Бурмистрову. Это—**лучший маневровый машинист не только у нас, но и по всей Казанской дороге.** Он всегда внимательно следит за сигналами. Дашь ему сигнал «стой» — становится, как вкопанный. Хорошо следит и за остальными сигналами. А есть машинисты, которые по полчаса стоят. Надо бежать к ним и чуть ли не в ухо крикнуть, чтобы они, наконец, осадили. Происходят задержка в маневровой работе и простой вагонов.

По заданию правительства и партии транспорту предстоит большая работа. А у нас на станции вагоны по 2 недели впустую «гуляют». Беда в том, что поступают бездокументные вагоны. **Бездокументный вагон — это свидетельство чьей-то бесхозяйственности.** Двусторонний осмотр, который вводится сейчас по приказу тов. Андреева, — очень важное дело. Осмотр поможет уничтожить эту бесхозяйственность.

Прав тов. Бурмистров. Светофор надо поставить как следует. Приходят составы по 80 вагонов, машинист заезжает в закругление и светофора не видит.

Бывает так, что паровозы стоят, ждут вагонов, а потом вагоны сыплются один за другим. **Поезда должны прибывать на станцию равномерно, допустим, через полчаса, чтобы было время разместить** вагоны на путях.

ЗА ПОДАЧУ ВАГОНОВ ВВЕСТИ СДЕЛЬНУЮ ОПЛАТУ.
(Тов. ТЫНДЮК — весовщик ст. Сортировочная).

ПРОСТОЙ ВАГОНОВ часто происходит из-за того, что груз прибывает неравномерно. Склад Мосгортопа, например, вмещает 50 вагонов, а прибывает 60. Пока мы подаем, опять прибывают вагоны. Некуда их больше на складе размещать, вагоны остаются на станции.

Или возьмите Владимировский завод. У него под сливом одна колонка, а прибывает сразу 10 цистерн. Значит опять простой.

Маневровые паровозы дают никуда негодные. Что это за паровоз, который не может 30 вагонов порожняка вывезти со станции?! Был у нас такой случай. Маневровый паровоз повез вагоны на фабрику им. Фрунзе. Отъехал от станции несколько километров и форменным образом развалился. Пришлось послать второй, чтобы вывезти первый. Паровоз подали только через несколько часов. Рабочие, которые должны были разгружать вагоны, прождали и разошлись.

От машинистов многое зависит при подаче под выгрузку и разгрузку. Им нужно ввести сдельную оплату: **подал 50 вагонов — больше получишь, подал 20 вагонов — меньше получишь.**

Вагонов без документов много и в Сортировочной и в Перове. Но вагоны эти все больше навальные — с лесными материалами, камнем и т. д. Тут **вина самих весовщиков.** Они должны вагоны маркировать, ставить станцию, № и дорогу. Если вагон без документа, по марке можно выяснить, откуда он пришел.

Задержки бывают часто из-за отцепления. Технический агент у нас один. Пока он обойдет 18 километров путей сколько времени пройдет?

Мы знаем, например: завтра будет грузить 10 вагонов «Котлоаппарат», дает ему вагон с вечера. И **технический агент должен заранее просмотреть, наме вагоны годны под погрузку.** Этим мы ускорим работу.

Важно еще следующее. Мы много говорим на собраниях, выносим хорошие постановления, а как их выполняем?

Грузоотправители пишут как люди, которые только что приехали из глухой деревни в Москву и спрашивают прохожих, где живет Василий Иванович. Отправляют вагон и пишут: «Москва ВСУ». Ищи ВСУ, где хочешь. Вагон прибыл, а мы не знаем, куда его девать. Приходится ставить в 40-й тупик, а оттуда никто не хочет брать, все отказываются. **Нужно ясно указывать, для кого идет груз.**

Раньше весовщик получал такую же зарплату, как составитель, т.-е. 45 рублей, теперь получает 90, **но весовщик должен быть квалифицированным, должен разбираться в документах и грузах.**

КАК ВОЗНИКАЕТ СУЕТА?
(Тов. БИТИН — зав. товарным двором ст. Перово).

ВЫГРУЗКА в самом Перове не такая уж большая. В среднем 35 — 40 вагонов, большей частью стройматериалы и торф. Выгрузочных пунктов достаточно. И все-таки под выгрузкой — простои. Почему? Потому что станцию **заблаговременно не извещают, куда подать вагоны.** Только когда они прибывают, начинается суета, дают распоряжения, на какие поставить пути, следствие лишняя маневровая работа и лишние пробеги вагонов.

Погрузка по Перову еще меньше. Вагоны выгружаются своевременно. Персонал обеспечивает погрузочные работы, прибавлены рабочие и обеспечена подача. Освещение на товарном дворе хорошее. Залежавшихся грузов нет.

Вопрос: Какие организации больше всего задерживают выгрузку?

Ответ: Свои же, железнодорожные: прораб № 2 Казанской железной дороги и служба пути.

ЧТОБЫ ВЫПОЛНИТЬ ПРИКАЗ ТОВ. АНДРЕЕВА.
(Тов. ВЕЛИЧКИН — вагонный мастер ст. Сортировочная).

ПРИКАЗ ТОВ. АНДРЕЕВА требует ускорить оборот товарных вагонов. Для этого важно ускорить подачу забракованных вагонов под ремонт. Мы ждем их от одного до шести дней. Несвоевременная подача больных вагонов от эксплоатационной группы заставляет вагон простаивать продолжительное время на станции. Я предлагаю **установить срок подачи порожних вагонов на больничные пути через 4 часа, а груженых вагонов — через 12 часов.**

Конечно, в связи с этим нужно пересмотреть работу по разгрузке. А у себя мы должны **проводить ремонт непрерывно.**

На Казанскую с соседних дорог прибывают вагоны, которые часто не размечены. В одном составе можно найти вагоны на Митьково, на Муром и т. д. Неправильное формирование вагонов тормозит дело. **Нужно заставить вагоны подбирать по группам.** Это облегчит работу.

Часто вагоны сходят с рельсов, и работа горки приостанавливается на час, а то и на два. Это бывает по вине самих башмачников, с одной стороны, а с другой — из-за отсутствия надзора.

Обычно вагон очень долго разыскивают по «натурным» (посадным ведомостям). Нужно из старого опыта брать хорошее. Раньше были так называемые «ситуации» — общие списки, по которым вагоны разыскивались быстро. Нужно опять их ввести.

На Сортировочной есть парк прибытия с Октябрьской дороги и парк отправления. Сначала вагон ставят в парк прибытия, а лишь потом посылают в парк отправления. Так он постоял час, здесь 2 часа... Нужно сделать так, чтобы парк отправления был бы и парком прибытия. Это тоже ускорит оборот вагонов.

Но **самое больное — горочный бой,** который иногда выводит вагоны из строя на продолжительное время. Бой происходит от халатности низовых работников. Характерно, что когда партийные и общественные организации проводят беседы, то бой уменьшается. **Как только немного ослабят работу, опять бой увеличивается.**

Нужно заняться воспитанием новых кадров.

КРЕПЧЕ УДАРИТЬ ПО ПРОГУЛЬЩИКАМ.
(Тов. МЕРКЕЩЕНКО — башмачник ст. Сортировочная).

САМЫЙ ГЛАВНЫЙ тормоз при маневрах на 9-м посту. Мешают 3-я и 2-я вытяжки. Вытяжки кривые, а там всего только два человека. **Получается громадная задержка.** Пока добежишь от стрелки до стрелки, пройдет несколько минут, а если машинист зазевается, то и полчаса потеряны.

Машинисты жалуются, что у них топливо дрянное. Верно. Был такой день: паровоз начал работать — и погас. Машинисту дали другой паровоз, но и этот погас. Пришлось трем машинистам вызволить погасшие паровозы.

С трудисциплиной у нас неважно. Пьянки бывают. Прогулы. Вот где и на чем мы немало теряем. Нужно крепче ударить по прогульщикам.

Некоторые рабочие жалуются: нет квартир. Я знаю таких рабочих, которые собираются подать заявления об уходе, если не будет квартиры. Жить им негде.

ПЕРОВО МОЖЕТ СПРАВИТЬСЯ С ПЕРЕВОЗКАМИ.
(Тов. ЧИГАРОВ — составитель поездов ст. Перово).

ПОЧЕМУ ПЛОХО работает Перово? Многое зависит от нас самих, многое зависит от района. Но **Перово может справиться с перевозками,** если будут устранены недочеты.

Станция сейчас забита вагонами. Почему? Потому что Сортировочная не принимает. А Сортировочная не принимает потому, что другая станция не берет. Надо отправлять поезда по графикам. Только при таком положении можно улучшить работу. **Сейчас же в движении полная обезличка.**

Из-за отсутствия точного графика бывает так: есть бригада, нет паровоза. В результате новая задержка движения по линии.

УДЛИНИТЬ ВЫТЯЖНЫЕ ПУТИ.
(Тов. ПАХОМОВ — стрелочник ст. Сортировочная).

О НАШЕЙ СОРТИРОВКЕ много говорят. От нее вся Казанская дорога страдает. Что же мешает нам, что задерживает работу?

МАЛЫ У НАС ВЫТЯЖНЫЕ ПУТИ. Андроновка или Перово подают 80 вагонов, а на вытяжку входит только 71—72. Приемом поезда на Сокольников, — нельзя задержать их на первой вытяжке, а вторая мешает отправлению. Бывает, что из-за этого два паровоза стоят.

Стрелочники прикреплены у нас к группам стрелок. Не бывает неявки, приходится работать за двоих. Число стрелочников для зимнего периода недостаточно.

МАНЕВРОВЫЙ ПАРОВОЗ ИЛИ РАЗБИТАЯ ТЕЛЕГА?
(Тов. МАТВЕЕВ — рационализатор ст. Сортировочная).

СОРТИРОВОЧНАЯ ИМЕЕТ грузопоток в 3.000 с лишним вагонов в сутки, а работает одним маневровым паровозом. Это безусловно мало, и это отражается на работе Южной и Северной магистралей. Начальникам депо надо смотреть на маневровый паровоз не как на разбитую телегу, а как на паровоз, который должен быть в любое время готов к отправлению. Маневровый паровоз должен быть лучшим, из-за него не должна останавливаться работа на станциях, как часто бывает.

Вопрос о создании диспетчерского аппарата был поставлен перед дирекцией еще в мае 1930 года. Тов. Жуков, б. директор дороги, дал приказ: создать диспетчерский аппарат к 15 мая во что бы то ни стало. Дирекция и район ответили, что... оборудования нет. Тогда решили ликвидировать платформу и построить диспетчерскую. Построили. Потом 2½ месяца пришлось ожидать... диспетчерский стол, а когда прибыл стол, то не оказалось арматуры.

Только при помощи секретаря ячейки тов. Баннова мы добились присылки арматуры и всех приспособлений. Диспетчерскую открыли только 15 сентября, к самому началу осенне-зимних перевозок. А сейчас станция переживает трудности именно потому, что диспетчерская только начинает вникать в суть работы. Здесь большое упущение со стороны района и дирекции.

Плохо с электрификацией семафоров. Верно. Мы бьемся с 1930 года, и до сего времени ни один семафор не электрифицирован, хотя ст. Сортировочная находится в переплетении проводов. Плохо также насчет светофоров. Дирекция ничего не сделала. **Папка полна актов, но дело с места не сдвинулось.** Это—большое преступление мариновать рабочие предложения по году—полтора.

НУЖНО ВВЕСТИ САМУЮ ПРОСТУЮ МЕХАНИЗАЦИЮ.
(Тов. СУЛИМАНОВ — грузчик ст. Сортировочная).

НУЖНО ОБРАТИТЬ внимание на своевременную подачу вагонов, чтобы из-за этого не задерживались выгрузка и погрузка. Простоев из-за несвоевременной подачи бывает у нас много.

Была бы механизация, хоть самая простая,—десятую норму нашего можно было переработать.

В последнее время развилось большое зло: хищения. Вагоны приходят без пломбы, и редкий вагон обходится без хищения. Нужно усилить стрелковые посты или принять другие меры.

МЫ ИМЕЕМ БОЛЬШИЕ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ.
(Тов. ГУСЕВ — нач. станции Сортировочная).

НУЖНО ПРАВДУ сказать: Сортировочная за последнее время сдала, с ноги сбилась. Июнь был рекордным. Мы добились почти стопроцентного отправления поездов по расписанию, добились перелома в маршрутизации и специализации поездов. Но, **начиная с июля, работа станции стала резко ухудшаться.**

Грузопотоки на товарные станции Сокольники, Митьково и др. не принимались вследствие заторов по несколько суток. Этим самым нарушалась плановая работа Перова и Сортировочной, и часть работников **растерялась.**

В чем корень зла в настоящий момент? **Самотек в грузопотоке.** Сегодня 1.000 вагонов, завтра 2.000, послезавтра опять 1.000. Регулирование грузопотока ненормальное. **Партийно-производственная** конференция требовала, чтобы графики не нарушались ни со стороны станции, ни со стороны района, однако до сего времени это не проведено.

В Сортировочную должно прибывать 9 передач, а прибывает 10, 12, 13. Постепенно накапливается в разборке по 6—7 маршрутов, и Сортировочная становится узким местом. Пробка!

Какое положение на ст. Перово? Из **Сокольников, Николаевки, Митькова** есть для приема только два пути. А со стороны Перова, Окружной дороги, Андреевки — 8 путей. Грузопотоки же по этим направлениям равны, и наплыв вагонов с 8 путей от Перова давит на работу всей Сортировочной. Надо еще раз подтвердить, чтобы движение проводилось четко, по графику, и найти конкретных виновников срыва.

Затем у нас нет ясности в том, какие потоки Сортировочная должна перерабатывать. Мы не знаем, какие грузы пойдут на Киев, на Рязань и т. д. **У нас имеются лишние вагоны, но для того, чтобы их использовать, мы должны своевременно знать характер и направление передач.**

Состояние трудисциплины безобразное. Во всех звеньях станции не чувствуется ответственности за работу. Люди, стоящие у стрелки и у башмаков, самовольно бросают работу, уходят, не подчиняются распоряжениям. Руководитель делает указания. Начинается разговор. На пререкания уходит 10—15, почти 20 минут. В это время дело стоит. **Жесткое выполнение распоряжений и правление должно быть проведено сверху донизу.** Доходит до того, что по 15 человек в смену не являются. Тов. Пахомов говорил здесь, что не хватает штатов. Но если посмотреть списки рабочих Сортировочной, то окажется лишних 20—30 человек. **А нехватка людей — только лишь следствие прогулов и слабой дисциплины.**

Сортировочная должна изыскивать внутренние ресурсы. И я смею сказать: если мы, сортировщики, возьмемся за это по-настоящему, мы эти внутренние ресурсы отыщем, решения партии выполним.

100 конкретных предложений — вот итог производственного совещания ударников Перова и Сортировочной. Эти предложения сейчас детально разрабатываются специальной группой.

Быстро рассмотреть все предложения, быстро провести их в жизнь, сделать Перово и Сортировочную образцовыми станциями М.-Казанск. ж. д.—такова задача всех организаций дороги.

Перенять и широко распространить опыт производственного совещания Перова и Сортировочной, — такова общая задача железнодорожных организаций.

К. ТВЕРСКОЙ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НА ПОРОГЕ 1932 Г.

В 1931 году мы должны завершить построение фундамента социалистической экономики СССР. Эта важнейшая всемирно-историческая задача, поставленная ленинской партией, является основной установкой всего плана третьего, решающего года пятилетки.

План 1931 года поставил перед железнодорожным транспортом ответственнейшие задачи. Однако в течение 9-месячного периода железнодорожный транспорт работал неудовлетворительно. Особенно неудовлетворительна работа его была в I квартале 1931 года, когда грузооборот понизился по сравнению с I кварталом 1930 года на 11 проц. Измерители за это время дали резкое понижение, и уровень важнейших из них оказался даже ниже уровня 1913 года.

Такое состояние работы транспорта в I квартале создало большое напряжение в народном хозяйстве и заставило партию и правительство принять решительные меры по оздоровлению ж.-д. транспорта. Исключительную роль в этом сыграло известное обращение ЦК ВКП(б) и Совнаркома. На основании этого обращения проводилась ликвидация обезлички, что являлось ключом оздоровления существующего паровозного парка, проводилась реорганизация жел.-дор. аппарата, возвращены на транспорт квалифицированные кадры, повышена зарплата работников решающих звеньев железнодорожного хозяйства и перестраивалась партийно-профсоюзная работа на транспорте.

Все эти меры оказали весьма благоприятное влияние на транспорт. Так, например если за I квартал грузооборот составил 48.4 млн. тонн, то во II квартале было перевезено уже 62.9 миллионов тонн. Среднесуточный пробег паровоза поднялся с 120.7 килом. до 173.8 килом.; средне-суточный пробег вагона товарного парка поднялся с 71.8 килом. до 98.2 килом., средняя коммерческая скорость повысилась до 13.8 килом. вместо прежних 10.7 килом., а время оборота вагона товарного парка сократилось с 12,21 суток до 8,72 суток.

Однако, несмотря на то, что работа ж.-д. транспорта во II квартале значительно улучшилась по сравнению с I кварталом, она все же далеко **не достигла тех плановых норм, которые были поставлены перед транспортом.** Это обязывало к тому, чтобы достигнутый во II квартале успех со всей силой развернуть в III квартале. III квартал являлся важнейшим кварталом, влиявшим на успех осенне-зимних перевозок и на успех всего плана транспорта 1931 года. В действительности **ж.-д. транспорт не поднял свою работу в III квартале на такой уровень, какого требовало развитие социалистического хозяйства.**

Налицо были совершенно недопустимое **ослабление** работы хозяйственных, партийных и профсоюзных транспортных организаций **по закреплению спаренной езды** на паровозах, проявление самотека и благодушных настроений. Мы имеем значительный срыв спаренной езды. Только за один июль было 10.737 случаев срыва спаренной езды.

В результате этого **железнодорожный транспорт в III квартале не сделал того скачка в повышении и оздоровлении своей работы, которого с напряжением ожидала вся страна.** Уровень его работы в III квартале почти остался на уровне II квартала, а по некоторым показателям даже снизился. Так, например, если среднесуточная погрузка поднялась во II квартале по сравнению с I кварталом с 39,7 тыс. вагонов до 51.5 тыс. вагонов, или на 30 проц., то в III квартале она поднялась по сравнению с II кварталом всего лишь на 1.5 проц. и составила лишь 52.3 тысяч вагонов вместо плановой нормы в 66 тысяч. **В то время когда последние месяцы квартала показывают значительное увеличение темпов работы промышленного производства, транспорт дает обратную картину.** Если в июне среднесуточная погрузка составила 54.800 вагонов, то в июле она снизилась до 52.700 вагонов, а в августе даже до 51.200 вагонов.

За 9 месяцев 1931 года промышленность увеличила свою продукцию по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 16 проц., а в это же время транспорт снизил свой грузооборот на 1,2 проц.

Такая работа транспорта не обеспечивала успеха осенне-зимних перевозок и **создавала большую угрозу** выполнению плана промышленного и сельскохозяйственного производства, что ударило по успешному выполнению всемирно-исторической задачи, поставленной партией в третьем, решающем году пятилетки.

Вот почему Центральный комитет ВКП(б) вынужден был изменить руководство железнодорожным транспортом.

Мы вплотную вступили уже в период осенне-зимних перевозок. **Ж.-д. транспорт в IV квартале должен перевезти 88 миллионов тонн,** производя среднесуточную погрузку в 66 с лишним тысяч вагонов. Выполнение народнохозяйственного плана IV квартала имеет исключительное значение, ибо он **должен обеспечить полный успех плана третьего года пятилетки,** что в значительной мере влияет на темпы развития народного хозяйства в четвертом году, завершающем пятилетку. Вот почему **борьба за выполнение плана IV квартала есть борьба за успешное окончание пятилетки в четыре года.**

Пути, по которым должна идти борьба за план IV квартала, а через них за план 1932 года и за окончание пятилетки в четыре года, совершенно ясны. **Эти пути для ж.-д. транспорта указаны,** во-первых, в январском обращении ЦК и Совнаркома, во-вторых, — июньским пленумом ЦК, и, в-третьих, они даны в приказе тов. Андреева.

Окончательное закрепление спаренной езды, немедленная ликвидация обезлички вагонного парка, борьба за максимальное улучшение использования вагонного парка, широкое внедрение хозрасчета на транспорте, дальнейшая перестройка партийной и профсоюзной работы и беспощадная борьба с конкретными проявлениями оппортунизма, решительная ликвидация уравниловки и укрепление массовой партийно-профсоюзной работы—все это обеспечит успех плана перевозок IV квартала.

Важнейшую роль в данный момент приобретает **борьба за увеличение скорости оборота подвижного состава товарного парка.** Плановая система хозяйства в СССР дает громаднейшие преимущества в этом отношении по сравнению с капитализмом, сжатым в тисках мирового кризиса. Однако **эти преимущества нами еще полностью не использованы.** Поэтому борьба против каждого фактора, ухудшающего оборот вагонов и работу паровозов, имеет исключительное значение. А их довольно много.

Возьмем, например, горение букс. Явление как будто **маленькое.** Но оно **приносит громаднейший вред** транспорту и весьма сильно понижает оборот его вагонов. В 1930 г. в течение каждого месяца было от 9 до 14 тысяч случаев горения букс, а в 1931 г. эта цифра дошла до 20—26 тысяч. 26 тысяч вагонов, на которых горят буксы! А 26 тысяч вагонов — это приблизительно такое же количество поездов, которое охватывает собой 1.300.000 вагонов.

Каждое горение буксы задерживает в среднем поезд на 20—30 минут. Следовательно, каждый месяц мы теряем бесполезно около 650.000 рабочих вагоно-часов и 13.000 паровозо-часов из-за горения букс. В действительности эта цифра значительно больше, ибо здесь не учтены простаивающие в ожидании ликвидации горения буксы идущие позади поезда. Горение букс дезорганизует движение, срывает расписание, ухудшает использование вагонного парка и создает излишнее расходование топлива. Вот почему **на преодоление таких «мелочных», но весьма уязвляющих фактов должно быть мобилизовано внимание всех транспортников.**

Об этом же и говорит материал производственного совещания на ст. Перово и Сортировочная, печатаемый в сегодняшнем номере «Правды». Приказ тов. Андреева дает нам развернутую программу боевых действий. Он намечает конкретные пути действительного оздоровления транспорта. Только на этих путях мобилизации внутренних ресурсов и их рационального использования транспорт не только может сейчас улучшить свою работу, но и может создать новые источники для более быстрого осуществления намеченной программы его реконструкции.

Борьба за выполнение приказа тов. Андреева, в котором предложено **увеличить средне-суточную работу паровоза минимум на 1 час,** довести ее до 10,7 час., снизить процент больных паровозов **до 17,4 проц., довести средне**суточную работу вагонов до 8 часов против 6,8 часа в настоящее время и по цистернам не менее 11 часов, охватить маршрутизацией важнейших грузов минимум 50—60 проц., есть важнейшая борьба **за мобилизацию внутренних ресурсов транспорта.** Для осуществления этой задачи у нас имеются все возможности, и за них мы должны драться со всей большевистской решимостью.

Существующая система оперативного планирования перевозок не отвечает задаче максимального использования транспортных средств. Сейчас составляются только планы погрузки. Эти планы не дают картины того, **откуда, куда, что, сколько и когда** транспорт должен повезти. Такая система оперативного планирования не обеспечивает маневренную гибкость транспорта и срывает его плановую работу. Вот почему **существующую систему планирования перевозок необходимо решительным образом изменить.** Транспорт должен иметь не только план погрузки, а главным образом базироваться на планах производства и планах распределения материальных фондов народного хозяйства перевозок. Он должен знать не только, **сколько** нужно **грузить,** но и **что грузить, где грузить, когда грузить и куда направлять.** Только тогда мы сможем не допускать таких случаев, которые были в III квартале, когда на сибирских дорогах был **излишек** порожняка, а Южные дороги ощущали в нем **острый недостаток.**

Коренное изменение системы планирования перевозок упирается в существующую систему планирования народнохозяйственных планов. Существенным недостатком ее является то, что ведомства **составляют лишь производственные планы производства и совсем не составляют планов распределения.** В планах говорится, что нужно произвести такое-то количество леса, стройматериала и т. д., но ничего не сказано, где, сколько и в каких районах эти материалы должны быть произведены и в какие потребляющие районы должны быть отправлены.

Таким образом, наряду с планами производства должны составляться и **планы распределения материальных фондов по районам,** ибо планы перевозок только тогда будут отвечать потребностям народного хозяйства, когда они будут целиком **базироваться на планах распределения.** Только на этой базе можно добиться коренного изменения существующей системы планирования перевозок и обеспечить значительное увеличение рациональности в использовании подвижного состава.

То исключительное внимание, которое уделяется Центральным комитетом партии и Совнаркомом вопросам мобилизации внутренних ресурсов и проведению широкой рационализации на транспорте, преломляется у некоторых транспортных работников в несколько **искаженном виде.** Смысл этого искажения состоит в том, что борьба за разрешение указанных задач, по их мнению, «якобы» отодвигает на задний план вопросы социалистической реконструкции транспорта. Такое непонимание линии партии вытекает **из противопоставления рационализации транспорта задаче его реконструкции.** Такое извращенное понимание задач транспорта должно встретить самый решительный отпор. Было бы вреднейшей ошибкой ослабить внимание к вопросам социалистической реконструкции транспорта. Борьба за выполнение постановлений июньского пленума ЦК ВКП(б) должна проводиться с исключительным упорством.

Это тем более необходимо, что **до сих пор еще нет того сдвига в выполнении плана реконструкции, которого требовали решения пленума ЦК.** Малейшее ослабление внимания к этим важнейшим задачам развития транспорта может сорвать программу работ, очерченных пленумом для 1932 года. Особое внимание должно быть уделено **электрификации транспорта, являющейся ведущим звеном реконструкции транспорта.**

Пленум ЦК утвердил программу электрификации на 1932 и 1933 гг. в размере 3.215 километров для грузовых направлений и 475 километров для пассажирского движения. На некоторых из этих линий работы по электрификации должны были быть развернуты еще в 1931 г. Выполнение плана электрификации находится в весьма неудовлетворительном состоянии. Так, например, за 8 месяцев 1931 г. **Северные дороги** выполнили годовой план электрификации на 31,6 проц.; **Закавказская по Сурамскому перевалу**—на 17,8 проц.; **Пермская** (Кизел-Чусовская) — 7,7 проц.; **Совнаркомовская**—на 28,7 проц. и **Октябрьская**—на 18,3 проц. А общий план 1931 г. по электрификации выполнен всего **лишь на 20,6 проц.** Дирекции дорог **задерживают** выделение необходимых материальных фондов для электрификации.

Выполнение постановления Совнаркома от 28 июня 1931 г. в части электровозостроения тоже находится под большой угрозой. Согласно этому постановлению, в 1932 г. должно быть выпущено 30 электровозов, для чего ВСНХ должен был разработать необходимые **мероприятия для выполнения** указанной программы. **Фактически же** мы имеем такое положение, что строительство цехов завода **«Динамо»,** которые должны были обеспечить выпуск указанных электровозов, аппаратом ВСНХ **снято со списка ударных работ.** Этим самым нанесен серьезный удар по программе электровозостроения 1932 г. Предотвратить этот удар и обеспечить своевременный пуск цехов «Динамо»—это значит обеспечить выполнение решения июньского пленума ЦК и Совнаркома. В неудовлетворительном положении находятся также подготовительные работы по строительству мощного электровозостроительного завода.

Нельзя допустить, чтобы линии, которые должны быть в течение двух лет электрифицированы, ожидали один, а то и два года электровозов. Программа развертывания производства электровозов должна соответствовать решению ЦК о двухгодичном сроке электрификации 3.215 километров ж.-д. путей. **Борьба за электровозостроение есть важнейшая борьба за своевременное осуществление плана электрификации ж.-д. транспорта.**

Неослабное внимание должно быть уделено борьбе за тепловозостроение и **производство мощных паровозов.** Согласно решению Совнаркома, к 1 октября 1932 года должен быть построен Луганский завод для выпуска 23-тонных паровозов и реконструирован один из существующих заводов для выпуска 20-тонных паровозов.

Ход работ по строительству Луганского завода на сегодняшний день протекает неудовлетворительно, а реконструкция одного из заводов (Сормовского) находится в зависимости от того, когда Гипромез «соизволит» разработать проект. Тепловозостроение задерживается из-за отсутствия чертежей и т. д.

Центральный аппарат НКПС был обязан решением Совнаркома к 1 августа закончить рассмотрение вопроса о типе автосцепки. Однако до настоящего времени этот тип еще не выработан. В аппарате НКПС вот уже почти **три года производятся работы по выбору типа, но до сих пор мы не имеем еще никаких конкретных результатов.**

В части **автоблокирования** годовой план за 8 месяцев выполнен всего лишь на... 2,6 проц.

О чем говорят все эти факты? Они говорят о том, что было бы **величайшей ошибкой** ослабить внимание к вопросам социалистической реконструкции транспорта. Наоборот, здесь необходимо **проявить максимальное упорство и решительность в борьбе за своевременное осуществление решений пленума ЦК.** Только на этой основе можно будет добиться коренного перелома, необходимого для успеха плана реконструкции. Борьба за ускорение темпов есть борьба за успешное осуществление важнейшей народнохозяйственной задачи — реконструкции транспорта. Этого требуют все ускоряющиеся темпы развертывания индустриализации и социалистической реконструкции сельского хозяйства.

Вот почему должна быть объявлена самая беспощадная борьба против тех, кто тормозит выполнение решений партии не только в части рационализации и мобилизации внутренних ресурсов, но также и в части осуществления плана реконструкции ж.-дор. транспорта.

Борьба за решительное оздоровление транспорта выдвигает перед массовой партийно-профсоюзной работой весьма ответственные задачи. Главная задача—дальнейшая мобилизация рабочей массы на борьбу за выполнение плана осенне-зимних перевозок. **Подъем соцсоревнования и ударничества, оказание исключительного внимания работе производственных совещаний и встречно-встречному планированию, непримиримая борьба с бюрократизмом, засоренностью в ряде случаев ж.-д. аппарата чуждыми элементами, борьба с проникновением классового врага и кулацких элементов в транспортную среду, борьба против тех, кто срывает и не желает проводить решения партии, — есть основной залог, обеспечивающий выполнение плана. Только на этих путях мы добьемся того перелома в работе транспорта, которого требует пролетарская страна.**

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ В АНГЛИИ.

Каша избирательных манифестов.—Сноуден—активнейший агитатор за консерваторов.—«Дейли геральд» оспаривает у консерваторов монополию на патриотизм.

ЛОНДОН, 27 октября. (ТАСС). В большинстве промышленных центров Англии голосование началось с 7 час. утра, в других округах — на час позже. Несмотря на неблагоприятную погоду (в Лондоне и ряде районов с утра—густой туман), наблюдается значительный интерес избирателей к выборам.

Рабочие перед тем, как отправиться на предприятия, принимали активное участие в голосовании. Затем количество голосующих уменьшилось. Нового наплыва голосующих в избирательные пункты следует ожидать в вечерние часы, после закрытия предприятий.

Согласно опубликованным данным, общее количество избирателей составляет 30.158 тысяч — на полтора миллиона больше, чем во время выборов в 1929 г. Из этой цифры следует однако вычесть около 3 миллионов избирателей в тех округах, где кандидаты, не имеющие соперников, уже фактически избраны.

Из органов буржуазной печати только лейбористская «Дейли геральд» и либеральная «Манчестер гардиан» высказываются за поддержку лейбористов. Остальные буржуазные газеты призывают голосовать за «национальную коалицию».

ЛОНДОН, 26 октября. (ТАСС). Последний день избирательной кампании прошел без предполагавшихся «сенсаций» и под знаком замешательства среди широких слоев избирателей, сбитых с толку обилием рекламных лозунгов.

Избирательная каша, явившаяся результатом известной растерянности всех буржуазных партий, привела к тому, что разные сторонники «национального правительства» под прикрытием общих и пустых фраз (вроде заявлений о «докторском мандате», «свободе действий») защищали в своих избирательных округах различные политические платформы.

Неоценимые услуги консерваторам оказал Сноуден. Его издевательские выступления против своих прежних коллег по лейбористскому правительству и ответные выступления последних еще более усилили замешательство в лейбористских рядах.

В своем последнем выступлении Сноуден заявил: «Я убежден, что если в результате нынешних выборов лейбористы вернутся к власти, то как торговля и промышленность страны, так и финансовая устойчивость народных сбережений будут подвергнуты серьезнейшей опасности. Кроме того, усилится рост безработицы. Возвращение лейбористской партии к власти было бы непоправимым несчастьем».

Сноудену вторит черносотенная «Дейли мейль», заявляющая: «Надо выбирать между жизнью и смертью страны».

Орган лейбористов «Дейли геральд», чрезвычайно обиженный нападками консерваторов и Сноудена, оспаривает монополию на патриотизм у консерваторов и решается даже на то, чтобы обвинить консерваторов в применении «фашистских методов».

* * *

Голосование в день выборов обычно производится до 8—9 часов вечера. Первые результаты начинают поступать после 10—11 часов вечера. Предварительные данные, дающие представление о шансах конкурирующих партий, получаются обыкновенно после полуночи. Окончательные итоги подводятся во вторую половину следующего после голосования дня.

В Англии 615 избирательных округов.

РАБОЧИЕ—ЗА КОММУНИСТИЧЕСКОГО КАНДИДАТА.

ЛОНДОН, 27 октября. (ТАСС). Вчера вечером в Уайтчепеле (Лондон) состоялась демонстрация рабочих под лозунгом поддержки коммунистического кандидата тов. Поллита. Рабочие организовали шествие по улицам района. Полиция сделала попытку преградить путь демонстрантам. В результате столкновения, во время которого полицейские пустили в ход дубинки, многие демонстранты ранены.

В пролетарском районе Норт-Кенсингтон, примыкающем к аристократическому району Саут-Кенсингтон, рабочие, вооруженные палками, камнями, бутылками и другими предметами, напали на сторонников консервативных кандидатов, в том числе на сторонников Джойнсона Хикса. Ранено 4 человека.

В Барнсли горняки сорвали митинг, организованный консерваторами.

Свидание в Вашингтоне сигнализирует:

усиление попыток империалистического сговора против международного пролетариата и его ударной бригады—СССР.

Сомнительная финансовая сделка.

ВАШИНГТОН, 26 октября. (ТАСС). Правительственные круги САСШ воздерживаются от каких бы то ни было дополнительных сообщений о результатах переговоров между Гувером и Лавалем. Министр САСШ Стимсон в ответ на запросы журналистов ограничился двусмысленной фразой: «Встреча Гувера с Лавалем дала все, что я от нее ожидал».

Утверждают, что важнейшим результатом переговоров явится приостановка французской атаки на доллар, тем более, что еще до приезда Лаваля было заключено соответствующее соглашение. Франция на имеющиеся в ее распоряжении американские ценности на сумму в 250 млн долл. закупает векселя американских банков взамен вывоза золота на эту сумму.

Практически результат от этого якобы достигнутого соглашения еще не проявился. Вывоз золота в последние недели продолжался, при чем вывозились крупные грузы.

Сегодня курсы акций на бирже понизились вопреки оптимизму вашингтонских официальных кругов.

* * *

Из сообщений нью-йоркской печати, повидимому инспирированной из официальных источников, можно сделать вывод, что Лаваль добился от Гувера отказа от продления моратория по германским платежам. Срок моратория истекает 1 июля 1932 г. Если Германия заявит о том, что она не может продолжать выплату репараций, она вынуждена будет выполнять свои обязательства по отношению к Франции по безусловной части репарационных платежей. Таким образом план Юнга остается в силе.

По словам «Нью-Йорк геральд трибюн», Лаваль поднял вопрос о польском коридоре, но Гувер заявил, что «это — европейская проблема, в которую САСШ не вмешиваются».

«Во время совещания,—пишет газета,—не ставился вопрос об урегулировании отношений между Германией и Польшей, между Польшей и СССР и т. д.».

«Нью-Йорк таймс», также подтверждает версию о том, что САСШ якобы отказались от урегулирования европейских политических вопросов. Вместе с тем газета отмечает, что исключение составляют европейские вопросы, которые могут вызвать войну (?!). Стороны,—пишет газета,—пришли к соглашению, что главенствующая роль в урегулировании европейских политических проблем принадлежит Франции как наиболее сильному государству Европы.

«Нью-Йорк таймс» указывает, что «Лаваль начал беседу с описания политическо-экономической неустойчивости в Центральной Европе. Он доказывал, что положение в Центральной Европе является одним из существенных факторов кризиса. Лаваль изложил также проблему польского коридора. Ему было указано, что Европа сама должна урегулировать эти проблемы».

НЬЮ-ЙОРК, 26 октября. (ТАСС). Сельскохозяйственное управление сообщило сегодня, что ведет переговоры с Францией о продаже излишков пшеницы и хлопка.

ПАДЕНИЕ ДОЛЛАРА НА ПАРИЖСКОЙ БИРЖЕ.

ПАРИЖ, 27 октября. (ТАСС). Сегодня на бирже отмечается падение большинства ценностей в пределах от 1 до 5 проц., что, по мнению финансовой прессы, является ответом на вашингтонское сообщение о переговорах Гувера с Лавалем.

Доллар, поднявшийся 23 октября до 25,40 франков, упал сегодня до 25,39 франков, вследствие чего представляется попрежнему выгодным вывозить золото из САСШ во Францию.

Польская печать об антисоветских планах САСШ.

ВАРШАВА, 27 октября. (Соб. инф.). Польская пресса усиливает в связи с поездкой Лаваля в Вашингтон кампанию против СССР.

«Иллюстрованы Курьер Цодзенны» в ряде номеров открыто заявляет, что основной смысл поездки Лаваля заключается в консолидации французского и американского империализма «для отпора опасности, угрожающей нашей культуре».

В номере от 25 октября «Иллюстрованы Курьер Цодзенны» печатает в статье под заголовком «САСШ подготовляют смертельный удар против пятилетки» следующее:

«Америке надоело балансирование Германии между Востоком и Западом и шантажирование таким путем заграницы советско-германским сотрудничеством».

Газета указывает, что в результате поездки Лаваля в компетентных американских политических кругах выявилось вполне ясно, что не может быть речи о дальнейшем годичном моратории Гувера, если Германия не даст формального заверения, что она не будет кредитовать советскую Россию.

По сведениям той же газеты, германский министр рейхсвера Гренер разработал план «совместного франко-германского военного выступления против России», который он намеревался предложить Лавалю во время его недавнего визита в Берлин.

Германские отклики.

БЕРЛИН, 26 октября. (ТАСС). В правительственных кругах считают, что переговоры между Гувером и Лавалем в Вашингтоне по вопросу о репарационных платежах практически едва ли что-нибудь изменят в положении Германии.

В правительственных кругах считают, что после моратория Гувера при ее настоящем финансовом положении Германия не сможет платить репарационные долги в сумме, установленной юнговским планом. Здесь придерживаются того мнения, что вопрос о долгах будет урегулирован на конференции представителей заинтересованных государств. В связи с этим говорят о возможности поездки Брюнинга в ближайшее время в Америку.

В Германии придают большое значение принятому Америкой решению о сохранении золотого стандарта. Отмена золотого стандарта в САСШ усилила бы конкурентоспособность Америки по отношению к Германии и одновременно уменьшила бы покупательную способность САСШ на германском рынке, что еще в большей степени усугубило бы хозяйственный кризис в Германии.

Важнейшим результатом переговоров Лаваля с Гувером с точки зрения интересов Германии считают, что Франции не удалось убедить САСШ принять французскую формулировку в вопросе безопасности. В то же время в тех же кругах с сожалением констатируют, что в вопросе о разоружении не достигнуто положительное соглашение к тем самым перспективы международной конференции по разоружению не стали отраднее.

Практические выводы из женевских решений.

Японские войска продолжают наступление вглубь Манчжурии.

ТОКИО, 26 октября. (ТАСС). Сообщают, что вчера на экстренном заседании совета министров военный министр Минами заявил:

«Стратегия требует занятия известных пунктов вне той зоны, защита которой предусматривается. Подобная оккупация носит вполне оборонительный характер, если учесть наличие бандитов, остатков китайских войск в Манчжурии. При этих условиях преждевременная эвакуация означала бы большую угрозу для жизни японских резидентов. На самом деле положение в Манчжурии таково, что оно вполне может требовать увеличения войск и категорически исключает отвод их».

ЯПОНСКИЕ ВОЙСКА ЗАХВАТИЛИ ЕЩЕ ДВЕ КИТАЙСКИХ Ж.-Д. ЛИНИИ.

ТОКИО, 26 октября. Заявление, сделанное Минами (военный министр Японии) о требованиях, которые «стратегия» пред'являет к японским войскам о занятии «известных пунктов» в Манчжурии, является, повидимому, отражением плана дальнейшей оккупации новых районов и китайских ж.-д. линий, к выполнению которого приступили японские войска.

25 октября из Чанчуня выступил в полном составе 29-й пехотный полк 2-й японской пехотной дивизии. Воинские эшелоны следуют по Сыпингай-Таонаньской ж. д., через Чендзятунь. Войскам дано задание занять город Таонань, конечный пункт железной дороги и головной пункт Таонань-Цицикарской ж. д. Авангард отряда уже достиг Таонаня.

Формально оккупация Таонаня и прилегающих к нему двух важнейших ж.-д. линий оправдывается японским военным министерством тем, что в этом районе «китайские военные отряды разобрали железнодорожный путь и растаскали все материалы, необходимые для восстановления дороги». Кроме того, японские власти распускают усиленные слухи «об опасности бандитизма» в районе Чженцзятунь—Таонань.

Впрочем, японские оккупанты одновременно не скрывают, что оккупированные ж.-д. линии имеют чрезвычайно важное значение. Вместе с тем они ссылаются на то, что обе дороги построены на средства японских банков, при чем в Сыпингай-Таонаньскую железную дорогу вложено 23 млн иен и в Таонань-Цицикарскую ж. д. — около 17 млн иен. Военные власти подготовляют также оккупацию участка ж. д. Чженцзятунь—Тунляо. Движение по этому участку прекращено.

В Чженцзятунь прибыли две роты японской пехоты.

* * *

Сыпингай-Таонаньская ж. д. — формально самостоятельная линия, по существу же она является продолжением магистрали, проектируемой японскими империалистами и известной под названием Гиринь-Хойренской ж. д., которая делится на 3 основных участка. Первый участок — Хойрен — Гиринь—достраивается японскими войсками. Второй участок — Гиринь—Чанчунь — оккупирован японскими войсками в двадцатых числах сентября и, наконец, третий участок—Сыпингай—Таонань—оккупирован 25 октября. Таким образом, вся магистраль оказалась в руках японской оккупационной армии.

Огромное значение имеет захват самого Таонаня, который тщательно подготовлялся в течение последних недель. Отправка целого полка в Таонань, учитывая, что там находятся верные японским империалистам войска их ставленника, китайского милитариста Чан Хай-чена, свидетельствует о том, что японские оккупанты подготавливают крупные операции во Внутренней Монголии и в районе Цицикара. На это указывает оккупация головного участка Таонань-Цицикарской ж. д.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЯПОНСКИХ ВОЙСК.

ВЭЙПИН, 26 октября. (Соб. инф.). Харбинская газета «Чэн-гуан-бао» сообщает, что, согласно сведениям из японских кругов, японские войска в Манчжурии распределены следующим образом:

Главные силы второй дивизии расквартированы в Чаньчуне. 1.500 солдат находятся в Гирине, 39-я корейская бригада находится в Мукдене, 500 штыков находится в Чже-цзя-туне, 150 штыков находятся в Синь-минь-туне. 5-й отряд железнодорожных охранных войск расквартирован между Гирином и Чаньчунем. Первый отряд находится между Чаньчунем и Сыпингаем, остальные 2 отряда находятся между Аньдуном и Инкоу.

ПОВТОРЕНИЕ СТАРЫХ ТРЕБОВАНИЙ.

Декларация японского правительства.

ТОКИО, 26 октября. (ТАСС). Опубликована декларация японского правительства следующего содержания:

Ответственность за «инцидент» лежит на Китае.

Резолюция Лиги наций лишена юридической силы в виду того, что она не принята единогласно.

Оккупация районов в зоне ЮМЖД носит характер «самообороны».

Японское правительство настаивает на урегулировании «инцидента» путем непосредственных переговоров, при этом оно «готово попытаться уступить кинскому правительству при переговорах».

«Правительство считает важнейшей задачей умиротворение чувств населения обеих стран в целях восстановления в обеспечения нормальных отношений».

В виду этого необходимо установить «общие принципы», обусловливающие отношения между Японией и Китаем.

«Общие принципы» состоят в следующем:

1. Обе страны обязуются не применять друг к другу агрессивных действий.

2. Китай прекратит все виды антияпонского движения.

3. Китай признает за Японией право экономической сельскохозяйственной деятельности и право поселения в Манчжурии.

4. Япония уважает неприкосновенность китайской территории.

5. Китай признает все договоры, касающиеся Манчжурии (в том числе договор 1915 года).

ЧАН КАЙ-ШИ, КАК ВСЕГДА, ДОВОЛЕН РЕШЕНИЕМ ЛИГИ НАЦИЙ.

ШАНХАЙ, 26 октября. (ТАСС). Сегодня Чан Кай-ши в речи всячески превозносил совет Лиги наций в связи с последним решением по японо-китайскому конфликту.

АНТИБРИТАНСКАЯ КАМПАНИЯ В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 26 октября. (ТАСС). Японская газета «Дзи Дзи» возмущается поведением английского посланника в Китае Майлс—Лэмпсона, «известного сторонника Чжан Сюэ-ляна».

«Майлс—Лэмпсон,—сообщает газета,—в докладе английскому правительству об обстреле японскими войсками Цзиньчжоу указал, что «распространившиеся командующих японских оккупационных войсками в Манчжурии Хондзио листовки свидетельствуют о вмешательстве Японии во внутренние дела Китая. Кроме того, Майлс—Лэмпсон отметил, что бомбардировка жилого города противоречит международному праву».

«Естественно,—заключает газета,—Англия пытается найти выход из экономических затруднений путем восстановления своего прежнего положения в Китае. Для этой цели она пользуется японо-китайским конфликтом. Однако маневры английских представителей приведут только к потере Англией своего престижа на Дальнем Востоке».

В ЛОДЗИ ЗАБАСТОВАЛИ 20 ТЫС. ТЕКСТИЛЬЩИКОВ.

ВАРШАВА, 27 октября. (ТАСС). Вчера в Лодзи началась забастовка 20 тыс. текстильщиков.

Забастовка об'явлена вопреки саботажу пепеесовских профсоюзов, а также профсоюзов, примыкающих к национально-рабочей и христианско-демократической партиям.

На делегатском собрании пепеесовских профсоюзов, состоявшемся 23 октября, ораторы, требовавшие отсрочки стачки, были освистаны рабочими. Попытка профбюрократов навести порядок при помощи социал-фашистских дружинников закончилась плачевно: возмущенные рабочие разгромили помещение профсоюзов и перебили все стекла. Вызванная президиумом собрания полиция очистила зал.

Руководство борьбой возглавляется стачкомом, избранным на предприятиях. Печать, в том числе пепеесовская, замалчивает забастовку. На фабриках происходят схватки между бастующими и вооруженными пепеесовскими дружинниками.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ НАЛЕТ В ГЕЛЬЗЕНКИРХЕНЕ.

БЕРЛИН, 27 октября. (ТАСС). В народный дом и районный секретариат коммунистической организации крупного промышленного центра Рурской области—Гельзенкирхена, а также в редакцию коммунистической газеты «Рур-эхо» вчера ночью ворвался большой отряд полиции и сыщиков, который в течение нескольких часов производил в этих помещениях тщательный обыск.

Народный дом, который является сборным пунктом гельзенкирхенских рабочих, закрыт полицией на четыре недели. При обыске в народном доме арестовано 40 рабочих. Кроме того, полиция произвела ряд налетов на рабочие квартиры и арестовала находившихся там мужчин. При этом полиция прикладами проламывала входные двери. Помещения редакции «Рур-эхо» запечатаны.

КАМПАНИЯ ПРОТИВ ГОЛЛАНДСКОЙ КОМПАРТИИ.

БЕРЛИН, 26 октября. (ТАСС). Некоторые голландские газеты начали клеветническую кампанию против компартии Голландии на основании фальшивок, опубликованных руководством «фашистского союза». В фальшивках говорится, что амстердамская коммунистическая ежедневная газета «Де трибюне» субсидируется ежегодно Коминтерном в размере 100.000 гульденов.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✱ В Хетафе (мадридская провинция) состоялась демонстрация женщин, требовавших освобождения арестованных бастующих батраков. Жандармерия рассеяла демонстрацию ружейным огнем.

✱ На собрании промышленников и коммерсантов Мадрида бывший министр Маура с циничным заявил, что не будь «гражданской гвардии» (т.-е. жандармерии), республика на просуществовала бы и двух месяцев.

✱ Парижский суд приговорил редактора газеты французского комсомола «Авангард» тов. Гренье к году тюрьмы и штрафу в 3.000 франков золотом.

✱ Французский коммунист Сен-Ло, присужденный уже к полуторогодичному тюремному заключению как бывший ответственный редактор «Юманите» и «Авангарда», дополнительно приговорен к году тюремного заключения и штрафу в 3.000 франков.

✱ Третейский суд об'явил обязательным снижение зарплаты горняков Нижней Силезии (Германия) на 7 проц.

— По предварительным данным, на выборах в швейцарский парламент компартия получила 2 места.

✱ По официальным данным, число безработных в Италии на 30 сентября достигло 747.764,—почти вдвое больше, чем в сентябре прошлого года.

✱ Как сообщают из Гаваны (столица о. Кубы), власти издали приказ о запрещении демонстраций в честь годовщины Октябрьской революции.

✱ В Брауншвейге (Германия) состоялось созванное компартией 6-тысячное собрание рабочих. 206 рабочих вступило в компартию, в том числе с.-д. члены завкома крупнейшего концерна «Мигра» — Кроль и Шеффель и беспартийный член завкома Альтенгоф.

✱ Как сообщают с о. Кипра, повстанцы напали на дом английских властей в Кирении, сняли английский флаг и водрузили вместо него греческий флаг.

✱ Эстонское правительство издало распоряжение об ограничении свободного обмена иностранной валюты в Эстонии.

К. СУХОВИКОВ—сборщик микротелефонных аппаратов.

Гельт чинит брак.

1.

Время до конца месяца исчисляется часами. Но так много еще остается сделать, чтоб выполнить план.

Ударная бригада сборщиков телефонных аппаратов, руководимая бригадиром Гельтом, достигла предельной нагрузки каждого рабочего.

Полусобранный аппарат, как футбольный мяч, быстро идет от операции к операции, обрастает винтами, катушками, кабелем и наконец проворно ныряет в зеленый ящик контроля.

Живой конвейер бригады сросся с конвейерной лентой, образовав многорукую проворную машину, которая через каждые две минуты выбрасывает из своих недр очередной готовый аппарат. Блестящие телефоны караваном нетерпеливо плывут вдоль мастерской в регулировку, в проверку и на склад.

— Гельт, кабеля!

Гельт — низкорослый бригадир, с золотыми очками на вздернутом носу, нарослый колкой щетиной, повернулся по направлению голоса, но работу не бросил, продолжая класть в зеленые ящики аппараты, вгонять винты и ставить их на конвейер. Он внимательным взглядом окинул бригаду, далеко раскинувшуюся по обе стороны верстака, невольно отметил про себя проворство мелькающих рук и задержался на операции вставки кабеля. Лишь утром по левую руку рабочего возвышалась куча кабеля, топорщась концами медной голой проволоки.

— Неужели опять простой?—встревожился Гельт, заметив в руках рабочего последний кабель.

Ровно месяц назад длительный, непрерывный простой целой бригады из-за нехватки деталей всей своей тяжестью навалился на плечи бригадира Гельта.

Выход был найден, правда, временный, но ничего другого не оставалось делать.

Гельту пришлось сломать стройную систему разделения труда и посадить бригаду на те операции, где детали были дефицитны. Конвейерная лента в эти дни шла оголенной, их блестящий караван сверкнул с проторенной дороги и столпился грудой частей на полках, на полу, на верстаке. Энергия бригады не пропала даром. В конце месяца, при сдаче наряда, мастер спросил Гельта, сочувственно улыбаясь:

— У тебя, бригадир, наверное много простойных часов?

— У меня их почти нет...

В этих коротких словах было сказано все: и напряженная работа ударной бригады, и весь Гельт, низкорослый бригадир, изгнавший с своего конвейера часы простоя.

...И вот теперь, когда работа так хорошо наладилась, опять внезапная тревога:

— Гельт, кабеля!

«Опять начинается простой»,—решил Гельт и вспомнил старый полузабытый случай из многолетней практики. Гельт тогда работал монтером-телефонистом, проводил сложную сигнализацию. Схема оказалась спутанной, проводка не работала.

— Не звонит,—разводил руками начальник строительства.—Хоть тресни—не звонит! Ты уж, Гельт, как-нибудь того... поправь...

Несколько дней бился Гельт над разгадкой ошибки в схеме. Трудно было, но разгадал, нашел и исправил. «Тогда я был один, а сейчас тридцать ребят, в случае чего будут решать ту же задачу — и решат обязательно».

— Бригадир, ставлю последний кабель!

Заранее можно сказать: не будет кабеля—будет простой, беспорядочная сутолока в работе. Нить тревоги между отдельными операциями напряженно натянулась, как струна, готовая порваться каждую секунду. Гельта ветром сдуло в угол к окну, где работали кабельщики.

— Почему нет кабеля?

— А сколько аппаратов выпускаешь?

— 160...

— А мы можем только 140, вот вы насколько вскочили!

— Из-за кабеля нельзя останавливать бригаду. Кто из вас будет работать вечером на покрытие прорыва?

— Надо?

— Да.

— Останемся.

Производительность бригады настолько выросла, что уперлась в старые нормы выработки кабеля.

— Дружно наляжем, все хвосты срежем,—бормочет Гельт, принимаясь за свою работу.

2.

Конвейерная лента неподвижна, мотор застыл в темной загородке под верстаком. В мастерской непривычно тихо. Сверху, под потолком, повисли ослепительные электрические шары, а внизу, на верстаке, носятся быстрые тени людей. Сухо хлопают отвертки. Бригада Гельта работает на покрытие прорыва.

Днем, в обед, забежал парень из редколлегии, остановился около Гельта и радостно сообщил:

— Знаешь, Гельт, тебя можно поздравить с досрочным выполнением программы этого месяца. Как раз перед обедом мастер подсчитал и сообщил в редколлегию.

Гельт машет руками и шипчет:

— Ты потише звони: «выполнили досрочно»... А знаешь, сколько мы должны за прошлые месяцы?

— Нет...

— То-то!—заключил Гельт, блеснув стеклами очков.—Радоваться пока нечему, да и звонить тоже.

Вечером, вспомнив этот разговор, Гельт решил сообщить его бригаде, попутно осветив главное—задолженность за прошлые месяцы.

— Мы досрочно, сегодня в обед, выполнили месячную программу.

Уже готовы посыпаться возгласы, но Гельт продолжает:

— У нас есть долг; чтобы покрыть его, нужно до конца месяца давать по 160 в день...

Гельт мог бы нам этого не говорить. Бригада видит и знает, что задолженность надо погасить, и молча, без слов, склоняется над верстаками. Мы верим своему бригадиру. Своей работой, вниманием к каждому рабочему он завоевал авторитет среди бригады, и любое его начинание встречает поддержку. Гельт—застрельщик, он первым сделает то, что затем подхватывается всей бригадой.

...Уже давно звучит сирена на обед для второй смены. Ударная бригада только-что начинает складывать инструмент в ящики. Разгибаются усталые спины, и каждый окидывает взглядом проделанную работу. Длинный плотный ряд аппаратов ровной колонной стоит на конвейерной ленте, поблескивая лаком и никелем. Группами ударники начинают расходиться.

— А ты, Гельт, что не собираешься?—спрашивает молодой рабочий, заметив, что Гельт продолжает работать.

— Мне нужно еще остаться починить брак.

— Завтра сделаешь...

В голосе рабочего звучит только участие и желание помочь. Гельт это чувствует и, отрываясь от работы, ласково глядит поверх очков, в спину уходящему рабочему. Гельт хорошо знает этого парня. Месяца два назад мастер привел его в бригаду и сказал:

— Вот тебе, Гельт, пополнение. Обучай работе...

— Ну, пойдем, что ли...—сказал тогда Гельт засмеявшемуся парню. Тот покраснел и, чтобы не показать свое смущение, развязной походкой тронулся за Гельтом.

Первое время парень смешил всю бригаду, называя винты «гвоздиками», шайбы—«колечками», а прочие мелкие части—просто одним названием: «штучками».

Гельт показывал молча, как надо работать и как называть части; делал он это без криков, не раздражаясь, и вот уж парень научился, не ошибаясь рук, работать механической отверткой, не отставать от бригады, не задерживать конвейер.

В мастерской пусто...

Далеко вверху хлопает поршень компрессора, накачивая воздух в ... Мастерская тонет в полумраке, только две большие лампы освещают согнутую фигуру работающего Гельта за причудливые груды всевозможных деталей.

Гельт чинит бригадный брак.

Ленинград, завод «Красная заря».

Подготовка к XIV годовщине Октября.

В первых рядах октябрьских колонн Электрозавода.

Во время недавнего посещения Электрозавода тов. Молотовым рабочие прожекторного отдела еще раз подтвердили на митинге свое обязательство закончить годовую программу к первому ноября.

Сейчас прожекторцы уверенно идут к победе. Механический и малосборочный цехи досрочно выполнили уже промфинплан третьего, решающего года.

Секрет успеха прожекторцев кроется в том, что коллектив энергично взялся за реализацию шести указаний тов. Сталина. Коллектив перестраивает систему зарплаты, хозяйственного и технического руководства, ликвидирует обезличку в использовании станков.

Переведя 83 процента рабочих на сдельщину, наладив четкое оперативное руководство цехами, установив премиальную систему оплаты труда для ИТР, отдел сумел снизить себестоимость продукции на 24.3 процента. Брак снижен до 3 процентов вместо прежних 15—20.

Прожекторцы взяли на буксир один из наиболее отстающих участков завода—отдел авто-транспортного электрооборудования. (Роста).

Вечера воспоминаний.

ЛЕНИНГРАД, 27 октября. (Наш корр.). Широко развернулась подготовка к празднованию октябрьской годовщины в частях Красной армии и на судах Балтийского флота. В частях армии и флота при участии шефов—фабрик и заводов—проводятся вечера воспоминаний, на которых выступают участники гражданской войны.

7 и 8 ноября в Кронштадт на корабли Балтфлота выезжают шефские делегации. Проводится массовый смотр шефской работы.

К XIV годовщине приурочивается перезаключение договоров на соцсоревнование между частями Ленинградского военного округа и рабочими организациями.

Теплоходы «Волга» и «Нева».

ЛЕНИНГРАД, 27 октября. (Наш корр.). Завод им. Марти к октябрьским торжествам передает Совторгфлоту теплоходы «Волга» и «Нева» водоизмещением по 6 тыс. тонн каждый. Эти теплоходы будут работать на линии Одесса—Марсель.

В первых числах ноября на заводе будут заложены два лесовоза-гиганта по 9 тыс. тонн каждый.

1.000 рабочих выезжают в колхозы.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 27 октября. (Роста). Рабочие крупнейшей шахты «Артем» обязались к XIV годовщине обеспечить выполнение суточного задания—2.507 тонн как минимум.

На заводе «Красный Октябрь» 7 ноября открывается ночной санаторий. На Донской табачной фабрике открываются столовая и магазин для ударников. Кожзавод № 12 переводится на 7-часовой рабочий день.

Тысяча рабочих машиностроительных заводов Северного Кавказа едут в колхозы для проведения октябрьских торжеств.

Жакты рапортуют о достижениях в культурнобытовой работе.

Центрожилсоюз в подготовке к XIV годовщине Октября решил закончить работу по разукрупнению жактов и переводу жилищного хозяйства на хозрасчет. В 10 основных областей и краев республики посланы специальные бригады для практической помощи местам.

Крупные достижения к годовщине Октября имеет система жилкооперации в культурно-бытовой работе. По девяти областям во вновь открытые детясли вовлечено 49.500 детей, вместо 26.480 детей по плану. По 14 областям вновь открыто 596 детских садов, которыми охвачено 44.994 чел. Огромное перевыполнение контрольных цифр по развертыванию сети детсадов достигнуто по отдельным краям и областям. Северный край, напр., выполнил контрольные цифры на 251.8 проц., ЦЧО—на 319 проц. К концу этого года по области намечалось довести количество детсадов при жактах до 29, но уже сейчас открыто 93. Перевыполнили планы Западная, Московская, Ивановская обл., Нижегородский, Нижневолжский край, Татреспублика и друг.

К ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ ЖИЛКООПЕРАТИВАМИ ОТКРЫТО 215 ДЕТСКИХ ПЛОЩАДОК.

В Иванове при втором рабочем поселке самодеятельная столовая переходит во вновь оборудованное помещение. Столовая обслуживает 1.000 чел., при чем 600 чел. из них пользуются круглосуточным питанием. Здесь же организована самодеятельная столовая для детей на 600 чел.

Банно-прачечный поезд ЦК РОКК вышел в Магнитогорск.

ЦК РОКК отправлен на Магнитострой банно-прачечный поезд для обслуживания передвижными банями, прачечной, сушилкой и дезинфекционной камерой магнитогорских рабочих.

Поезду дано задание немедленно приступить к массовому санитарному обслуживанию рабочих Магнитостроя.

В составе поезда 10 агрегатов, дающих возможность обслужить всех рабочих баней, тут же продезинфицировать одежду и выстирать белье.

Весь поезд оборудован на средства РОКК и укомплектован роккиским персоналом: врачами, сандружинницами и дезинфекторами.

Новый суперфосфатный завод.

ЛЕНИНГРАД, 27 октября. (Наш корр.). К XIV годовщине Октября приурочивается частичный пуск в пробную эксплоатацию нового суперфосфатного завода, построенного в Володарском районе Ленинграда. Завод будет первоначально работать на привозной кислоте. До конца года новый химический комбинат даст около 10 тыс. тонн суперфосфата.

Открываются 54 новых школы.

НИЖНИЙ-НОВГОРОД, 27 октября. (Роста). XIV годовщину Октября край встречает достижениями в культурно-бытовом строительстве. В районах открывается 54 новых школы. В 31 районе будет полностью ликвидирована неграмотность.

На Автострое открывается поликлиника-стационар на 140 коек и ясли. 75 тысяч руб. отпускается на открытие в Нижнем Трахоматозного института.

Маршрут с образцами рыбы дальневосточных портов.

ВЛАДИВОСТОК, 27 октября. (Роста). Дальневосточные рыбные организации отправили в Москву специальный маршрутный поезд из 20 вагонов с первосортной рыбной продукцией. Один вагон загружен исключительно образцами рыбы всех портов Дальнего Востока.

Поезд должен прибыть в Москву в начале ноября. Рыбные экспонаты будут демонстрироваться на всесоюзной выставке, приуроченной к октябрьской годовщине.

РАСПИСАНИЕ РАДИОПЕРЕДАЧ НА НОЯБРЬ 1931 Г. ЗАОЧНЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ УН-Т.

1-го—Курс естествознания: «Земля как планета и строение земли».

11-го—Курс истор. международн. рабоч. движения (вводная лекция по 3-му зад.): «Рабочее движение в 1-й половине XIX века».

16-го—Текущая политика: «Обострение империал. противоречий в Китае и захват Манчжурии Японией».

21-го—Курс истории международного рабоч. движения: «I Интернационал и Парижская коммуна».

26-го—Курс политэкономии (вводн. лекция): «Задачи курса политэкономии».

ЗАОЧНЫЙ КОМСОМОЛЬСКИЙ УН-Т И ЗАОЧН. СОВПАРТШКОЛА.

2-го—Текущая политика: «Обострение империалистических противоречий в Китае и захват Манчжурии Японией».

12-го—Курс истории классовой борьбы. Вводная лекция по 3-му заданию: «I Интернационал».

17-го—Курс естествознания. Консультация по 1-му заданию: «Земля как планета и строение земли».

22-го—Курс политэкономии: «Задачи курса политэкономии».

27-го—Курс истории классовой борьбы—лекция по 3-му заданию: «Парижская коммуна как первый опыт диктатуры пролетариата».

ЭПИЗОДИЧЕСКИЕ ЛЕКЦИИ.

4-го—«Борьба международного пролетариата и революционн. крестьянства за революционный выход из кризиса».

9-го—«Участие профсоюзов в разрешении новых задач хозяйственного строительства».

14-го—«Итоги октябрьского пленума ЦК».

19-го—«Задачи транспорта в осенних и зимних перевозках».

24-го—«Рабочее снабжение, задачи госторговли и кооперации».

29-го—«Очередные задачи марксистско-ленинского воспитания».

ЦИКЛОВЫЕ ЛЕКЦИИ ДЛЯ РАДИОКУРСОВ ПАРТАКТИВА.

А. По Коминтерну (лектор т. Рапш).

5-го—«Международное рабочее движение перед войной и крах II Интернационала».

15-го—«Мировая война, Октябрьская революция и рождение III Интернационала».

25-го—«Ленинизм и эпоха мировых войн и революций».

Б. По партстроительству.

10-го—«Очередные задачи партстроительства».

20-го—«Очередные задачи партстроительства».

30-го—«Очередные задачи партстроительства».

Примечание. Цикловые лекции по Коминтерну и партстроительству рекомендуются для широкого партактива.

Объявленные по расписанию передачи производятся с 1 ноября через радиостанцию им. Сталина на волне 424.3 метра, с 19.30 до 20, по московскому времени.

Директор института УВАРОВ.

Крепко ударить по местническим тенденциям.

(Заготовки пушнины).

Постановлением Наркомвнешторга установлен твердый контингент основных республиканских пушнозаготовителей на текущую кампанию. Эту работу должны вести Союзпушнина, Хлебожитпромсоюз, охотничья и потребительская кооперация. На этих основных заготовителей возложена обязанность в ударном порядке провести контрактацию пушнины, охватив наиболее широкие слои колхозного населения и занимающихся пушным промыслом охотников-промысловиков.

Несмотря на полную ясность и четкость директив Наркомвнешторга по этому вопросу, на местах уже начали повторяться те же безобразия, которые были в прошлую кампанию. Обнаруживаются местнические тенденции.

По поступившим в Наркомвнешторг сообщениям, в Северокавказском крае некоторые местные регулирующие органы начали «снимать с рынка», приостанавливая работу, одних основных заготовителей в пользу других—«своих». В Северной Осетии областное экспертное совещание сняло с рынка всех основных заготовителей, предоставив рынок исключительно Охотсоюзу.

В Армавире такое же точно «мероприятие» проведено местным райком. В Греческом районе райсовет не допустил к заготовкам Союзпушнину и т. п.

Особенно нездоровые тенденции создаются невыполнением директив центра для отдельных заготовителей. Так, например, Севкрайохотсоюз в разрез с директивами центра почему-то «монополизирует» рынок для охоткооперации, разослав по всей низовке такое циркулярное распоряжение (за подписью зам. председатель правления т. Иванко и зав. загот. сектором т. Коваленко):

«Из ряда районов деятельности низших товариществ решением местных органов Союзпушнина снята с пушнозаготовок. В целях постановки вопроса о снятии с заготовок Союзпушнины по всему Сев. Кавказу просим в срочном порядке выслать нам копии решений местных организаций».

Таким образом Охотсоюз, который в минувшую кампанию свой план заготовок выполнил всего на 67 проц. и удельный вес которого в общих заготовках на текущую кампанию установлен в 32 проц. (для Союзпушнины—45 проц.),—под влиянием незаконных действий местных органов срывает выполнение плана пушнопеховых заготовок.

С Нижней Волги сообщают Наркомвнешторгу, что местный Охотсоюз и Союзживсырье также проявляют «большую интенсивность» по срыву работы других основных заготовителей на местном рынке.

Необходимо крепко ударить по этим местническим тенденциям и одернуть рвачей во избежание срыва плана заготовок в этому году. Н.

С'езд научных работников Средней Азии.

ТАШКЕНТ, 27 октября. (ТАСС). В Ташкенте открылся первый с'езд научно-исследовательских институтов Средней Азии.

Прибыла делегация Украинской академии наук. В работу с'езда включается 50 лучших ударников-рабочих и колхозников.

СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТЯЧЕЕК МОСКВЫ.

ВЫСТУПЛЕНИЕ Л. М. КАГАНОВИЧА.

26 октября в Колонном зале Дома союзов состоялось общемосковское городское собрание секретарей партячеек.

С докладом об итогах перевыборов бюро ячеек выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Гикало.

В конце заседания с полуторачасовой речью о политических итогах перевыборов и задачах партячеек выступил встреченный бурными аплодисментами секретарь ЦК и МК ВКП(б) т. Л. М. Каганович. (Роста).

Подготовка специалистов для жилищной кооперации.

Президиум совета Центрожилсоюза обсудил вопрос о подготовке инженеров-строителей и экономистов высшей квалификации для жилищной кооперации. Потребность жилкооперации в кадрах этой квалификации чрезвычайно возросла. Однако из-за отсутствия финансовой базы в настоящее время Центрожилсоюз лишен возможности организовать собственный втуз.

Поэтому для подготовки кадров президиум совета Центрожилсоюза признал необходимым подготовить в учебных заведениях сети Наркомпроса 100 специалистов, в том числе 65 инженеров по гражданскому строительству, пять инженеров по банно-прачечному делу и 30 экономистов. (Роста).

Жена, братья и друзья с глубоким прискорбием извещают о безвременной смерти члена ВКП(б) с 1918 г.

тов. КАРПОВА, СЕРГЕЯ АЛЕКСЕЕВИЧА,

последовавшей после непродолжительной болезни.

О похоронах справляться по телефону 2-27-70.

ГОСУД. АКАДЕМ. БОЛЬШОЙ ТЕАТР Союза ССР — Сегодня — утр.—бал. ИСПАНСКИЕ ... веч.—КАРМЕН.

ФИЛИАЛ ГОС. АКАД. БОЛЬШ. ТЕАТРА Союза ССР — ... ДЕМОН ... Царская невеста ...

1-й Худож. театр — ... Женитьба Фигаро ...

Малая сцена МХТ Тверская, 22 — 28-го ПЕРЕМЕНА ...

Гос. Камерный театр Тверской бул. 23 — ... Сирокко. Нач. в 7.30 вечера.

Радиотеатр Тверская, 17 — Сегодня—Симф. концерт ...

Оперный театр им. К. С. Станиславского — Сегодня — Майская ночь. Начало в 7.30 веч.

Госуд. театр Семперанте — Сегодня 28, спектакль отменяется ...

Гос. Еврейский театр — ... Нит Гедайге.

Театр Революции — Сегодня поэма о топоре. Нач. в 7.30 веч.

Мос. Драмат. театр — Сегодня ... ж. ... стрептель ...

Московский ТЕАТР САТИРЫ — ... люди и ...

Моск. театр ОПЕРЕТТЫ — Сегодня—Боккаччьо.

Театр Мейерхольда — Сегодня — Вступление ...

СОЮЗКИНО-ТЕАТР Арбатская пл. — Художеств. звук. фильм ОДНА Производ. Ленингр. ф-ки СОЮЗКИНО.

Центральный — ...

УРАН Сретенка — ...

КОЛОСС — Новый звуков. фильм Механич. предатель

КИНО Ц. Д. К. А. — 1-го ноября ОТКРЫТИЕ ЗВУКОВОГО КИНО

Восток — Художеств. фильм ЗОЛОТОЙ КЛЮВ

ФОРУМ — Худ.-быт. фильм СЕВЕРНАЯ ЛЮБОВЬ

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Секретариат — 5.54-14, парт. строит.—5.57-34, экономики и труда — 4.15-28, отдел транспорта и связи — 3.81-01, сел. хоз. — 4.30-25, обзор печати — 3.04-79, культ. револ. — 4.06-02, собкорсеть и участ. бриг. — 4.31-78, иностр. отд. — 3.38-28, отд. масс. науч. — 3.56-08 и 5.80-31, ночн. редакц. — 3.63-09 и 5.19-63, отд. писем — 5.46-70.

ТЕЛЕФОНЫ КОНТОРЫ: Стол жалоб гор. подп. — 3.82-05, отд. об'явл.—2.53-77, бухгалтер.—1.38-06, отд. жалоб иногор. подп. — 3.46-23.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ: На 1 мес. — 1 р. 20 к., на 3 мес. — 3 р. 60 к., на 6 мес.—7 р. 20 к., на 12 мес.—14 р. 40 к. За границу по всем странам, на 1 мес.—1 америк. доллар, на 6 мес.—5 долл. 60 цент., на 12 мес. — 10 долл. Заказы в деньги на загр. подписку направлять по адресу: Акц. О-во «МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА». Кузнецкий Мост, д. 18. Адрес редакции: Москва, Тверская, д. 48. Рукописи не возвращаются.